

# ЗАВОД «HYUNDAI» В СЕСТРОРЕЦКЕ

## В КУРОРТНОМ РАЙОНЕ ПОЯВИЛОСЬ СУПЕРСОВРЕМЕННОЕ АВТОПРОИЗВОДСТВО

### ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

*Исторически сложилось, что Курортный район – место отдыха. Но сегодня в Сестрорецке работает современный автомобильный завод «Hyundai», который отвечает всем экологическим стандартам и способствует экономическому развитию района. Это предприятие делает грандиозные успехи на автомобильном рынке не только России, но и мира.*

10 июля была организована встреча журналистов Курортного района с представителями «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус», в том числе с исполнительным директором завода Ким Си Пенгом. На экскурсии по заводу журналистам рассказали как о самом процессе изготовления автомобилей, так и о достижениях предприятия.

«Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» в 2012 году получил звание лучшего завода Hyundai Motor Group, обогнав заводы в Чехии, США, Турции, Индии, Китае и Корее. По показателям качества завод «Hyundai», расположенный в Сестрорецке, не знает равных среди дочерних предприятий компании во всем мире. Автомобиль «Hyundai Solaris», производи-



мый заводом, в 2012 и 2013 годах получил престижную премию «Автомобиль года России». Южнокорейская компания максимально улучшила модель «Hyundai Solaris» именно для российских клиентов с учетом климатических и дорожных условий. Стоит отметить, что «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» также производит автомобиль «Kia Rio» - одну из самых популярных машин на российском автомобильном рынке.

Завод «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» - первый в России иностранный завод полного цикла, то есть на нем из листа стали делают полноценный автомобиль, а не

просто собирают воедино готовые детали.

Изготовление машины начинается в цехе штамповки. Уже на первом этапе деталям присваивается свой уникальный код. Компьютер безошибочно совмещает заготовки по этим кодам для отправки в цех сварки. Весь процесс управления в этом цехе автоматизирован, а сварочные работы выполняют 120 роботов. Каждый из них может выполнять ювелирную работу, ведь двигаются они в 6 направлениях – так же, как человеческая рука. Для окраски автомобилей используется самое современное оборудование, позволяю-

щее работать с экологичными красками на водной основе. На последнем этапе сборки автомобиль приобретает законченный и привычный нам вид. Компьютер сам совмещает детали для «Hyundai» и «Kia» с разными комплектующими и цветами, позволяя свести человеческий фактор на нет. Завод «Hyundai» имеет свой тренировочный трек, где каждая машина тщательным образом проверяется и только после этого попадает к клиентам. «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» производит 42 автомобиля в час, и за первые шесть месяцев 2013 года было сделано более 113 тысяч машин.

Конечно, современное оборудование не будет работать на полную мощность без человеческой головы и умелой руки.

Завод работает в 3 смены, что позволяет увеличить мощность конвейера и задействовать больше людей. На заводе трудятся свыше 2200 сотрудников. Многие из них проходили стажировки на заводах в Чехии и Корее.

Из общего числа людей, работающих на заводе в Сестрорецке, только 80 сотрудников проживают в Курортном районе. «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» рассчитывает, что выпускники ПЛ №120 придут работать на завод «Hyundai». Завод подарил лицу учебный автомобиль, чтобы студенты могли применять свои знания на практике, а также в сентябре лучшие ученики получают от завода стипендии.

Журналисты Курортного района получили колоссальные впечатления от посещения завода. Исполнительному директору «Hyundai» Ким Си Пенгу были сказаны слова восхищения и благодарности за то, что компания «Hyundai» создала в Сестрорецке предприятие высочайшего уровня.

**Аглая Сенина**