

Заброшенный вокзал станции Горской в Сестрорецке стал памятником

11/01/2024 15:26

**Заброшенный вокзал
станции Горской в
Сестрорецке стал**

**выявленным памятником. Год назад
его якобы хотели снести, после чего
активисты попросить взять домик под
охрану государства.**

Станция была создана в 1894 году в
составе Приморской железной дороги. В
ее состав вошло небольшое деревянное
здание вокзала. Внутри находились зал

«Канонер» собрал старинные здания на
железных дорогах Петербурга

ожидания и кассы. Позднее со стороны платформы был пристроен тамбур.

В 2000-х вокзал стал использоваться как продуктовый магазин. По меньшей мере с 2011 года домик не эксплуатируется.

В конце декабря 2022 года возле вокзала заметили экскаватор. «Живой город» предположил, что здание хотят снести, началась градозащитная кампания по спасению. Однако в январе ОАО «Российские железные дороги» сообщило, что «демонтаж здания вокзала Горская не планируется». Никаких повреждений от экскаватора постройка не получила.

Попутно было подано заявление о включение вокзала в список выявленных памятников. «В подготовке заявки по горскому вокзалу участвовали сестрорецкие активисты, группа „Сестрорецкий оружейный завод“ и движение „Живой город“», — пояснили в последнем. В декабре, по данным «Канонера», КГИОП признал здание памятником. «Наряду с дачей Ф. Ю. Кана здание вокзала является одной из последних сохранившихся исторических построек Горской», — добавили в

комитете; упомянутая дача Кана на Малой Горской улице, 32, **была включена в перечень выявленных памятников в 2020 году.**

Март 2018 года:



Фото Дмитрия Ратникова

Смотрите также:

Распоряжение

Организации (компании):

Общественное движение «Живой город»

ОАО «Российские железные дороги»

Теги: выявление объектов культурного наследия, живой город, ржд, наследие