

В Петербурге один из скверов получил имя Федора Пироцкого. Интересно, а что сделал этот человек для нашего города?

Не только для города, но и страны. Штабс-капитан, инженер и неугомонный изобретатель Пироцкий, со дня рождения которого в следующем году исполняется 175 лет, был основоположником трамвайного движения. Первые исследования, послужившие основой развития электротранспорта в России, были проведены им в 1876 году в Сестрорецке на участке железной дороги длиной около трех с половиной километров. Успехи этих опытов показали, что с помощью электроэнергии, передаваемой к электродвигателю через рельсы, можно приводить вагоны в движение. От исследований Федор Пироцкий перешел к созданию самого трамвая, и 3 сентября (22 августа по старому стилю) 1880 года в Петербурге — впервые в мире — состоялся запуск настоящего трамвайного вагона, переделанного из вагона конки с империалом. Несмотря на большую нагрузку — 40 пассажиров — вагон двигался «со скоростью конской рыси» (около 36 км/ч), рассказали в пресс-службе «Горэлектротранса». Сквер, получивший имя изобретателя, находится в Центральном районе на пересечении Кировой и Новгородской улиц, Дегтярного переулка, а также напротив «Невской ратуши».