

ТРУДНАЯ СУДЬБА



Каждый народ гордится материальными памятниками своей истории. Почетное место среди них занимают памятники фортификационного искусства. Достойное место могут занять в этом ряду форты Кронштадтской крепости. Практически все они заброшены и забыты. Как ни странно, меньше всего известно о самых мощных из них, построенных в начале двадцатого века.

Для России это было время борьбы за достойное место в мире. Потенциальный противник – Германия интенсивно создавала могучий линейный флот. Приходилось считаться с угрозой его прорыва в Финский залив и разгрома Кронштадта. Принятая программа перевооружения Балтийского флота не обеспечивала паритета сил на море, а существующие форты Кронштадта устарели и не имели достаточной мощи. Поражение на Балтике привело бы к потере Финляндии, прорыву вражеских войск к столице, разгрому русской армии в Прибалтике, а в конечном итоге к стратегическому поражению России. Генеральным штабом были проработаны варианты действий по предотвращению угрозы нападения германского флота.

В 1909 году был утвержден план, по которому в шестидесяти километрах западнее Санкт-Петербурга на Финском заливе создавалась новая минно-артиллерийская позиция. Ядром ее стали два новых береговых форта, каждый из которых был способен успешно вести артиллерийскую дуэль с линейным флотом и препятствовать тралению мин. На южном берегу залива на прибрежной возвышенности у деревни Красная Горка было начато строительство форта Алексеевский, на северном берегу на мысу у поселка Ино (Приветенское) – форта Николаевский. Их передовые батареи на мысу Серая Лошадь на южном берегу и у поселка Пумала (Пески) на северном были вынесены на 6 км западнее (Рис.1).

Рекордно быстро решение начало претворяться в жизнь. Надо отметить, что сухопутные крепости того времени, как и боевые корабли, считались символом мощи государства. Правительство не жалело денег на оснащение фортов. На строительство укрепления была направлена целая армия солдат и наемных рабочих.

При полной технической унификации каждый форт имел свои проектные особенности. Алексеевский был расположен на русском берегу в крайне выгодном для артиллерии месте. Это был в первую очередь комплекс береговых батарей. Сухопутная оборона ограничивалась линией бетонных блокгаузов и предполагала наличие в тылу своей армии.

Николаевский форт проектировался и строился как автономная военная база на территории сопредельного государства и представлял собой первоклассную сухопутную крепость, оснащенную мощной крупнокалиберной артиллерией. Форт имел кольцо вооруженных противотанковой артиллерией опорных пунктов, каждый из которых сам был небольшой крепостью.

При создании сооружений были учтены уроки Русско-японской войны. Под Порт-Артуром и Владивостоком слабая защита позиций береговой артиллерии от огня броненосцев привела к большим людским потерям и повреждению материальной части. После подавления береговой обороны японская эскадра расстреляла корабли Первой Тихоокеанской эскадры России прямо в бухте Порт-Артура. Из поражения были извлечены уроки. На новых проектируемых фортах и их передовых батареях выполнялось требование полной защиты всего гарнизона и материальной части от огня 12-дюймовой артиллерии линкоров. Под землю убиралось все: боевые погреба, склады, мастерские, казармы, госпиталь. Над землей поднимались только бетонные массивы батарей. Каждый форт имел энергетические установки для автономного электро- и тепло-снабжения, водопровод, узлы связи, радиостанцию, сеть железных дорог со своими бронедрезинами. На форту Ино была построена гавань с глубоководным фарватером и подъемными кранами.

Несколько лет велись гигантские по масштабам того времени строительные работы. Огромные котлованы тянулись на сотни метров. Подземные сооружения сверху были защищены метровым слоем железобетона. Поверх бетона укладывался метровый слой земли и высаживались деревья. Толщина сводов наземных массивов батарей составляла 183...213 см. В них впервые в России была использована противооткольная металлическая защита помещений из гофрированной стали и двутавровых балок. Предусматривались системы отопления и вентиляции. Проводились работы по маскировке сооружений, созданию полевой линии обороны – капониры, траншеи, линии колючей проволоки.

Первоначально основу артиллерийской мощи фортов составляли иностранные артсистемы: по 8 орудий фирмы «Крезо» калибра 10 дм и по 8 гаубиц фирмы «Виккерс» калибра 11 дм. Для борьбы с крейсерами на каждом форту были установлены по 8 пушек «Канэ» калибра 6 дм. На батарее Пумала были размещены 6 пушек «Канэ», на батарее Серая Лошадь – 3 пушки «Канэ» и 3 пушки калибра 120мм. В су-

хопутной обороне Николаевского форта было использовано около 60 противотанковых пушек калибра 3 дм..

Дальность прицельного выстрела артсистем калибра 10 дм составляла после модернизации лафетов 18км., калибра 11 дм – 10,7км, что обеспечивало плотное перекрытие фарватера.

Позже по проекту 1912года каждый форт был усилен двумя батареями по 4 орудия калибра 12 дм изготовления Обуховского завода Санкт-Петербурга (Рис.2 и 3). На каждом форту были смонтированы батарея из 4-х открытых орудий и башенная батарея с двумя башнями, изготовленными на Санкт-Петербургском Металлическом заводе. Орудия имели дальность стрельбы около 26км.

С 1914 по 1917 год продолжалось оснащение фортов. Вводились в строй электростанции, системы управления огнем, прожекторные и дальномерные посты, мастерские. Гарнизоны фортов выросли до нескольких тысяч человек каждый. Проводились учебные стрельбы.



Схема огня артиллерии фортов

гражданская война. В Финский залив вошли немецкие корабли. В Койвисто (Приморск) в 40 км от Ино высадился немецкий десант. Понимая стратегическую ценность позиции, Германия потребовала передачи форта ей. Совнарком с одной стороны отказался выполнить это требование, с другой, опасаясь разрыва Брестского мира, запретил флоту и Кронштадтской крепости в случае начала боевых действий помогать гарнизону форта, в котором оставалось к апрелю 1918года



Рис.2. Разрез 12-дм открытой и башенной батареи

Тогда же была закончена реконструкция Кронштадтских островных фортов первой линии: «Риф», «Тотлебен», «Обручев», поставлены минные поля в Финском заливе. План защиты Петрограда был полностью реализован, однако жизнь внесла свои коррективы.

События 1917 года привели к отделению Финляндии, что трагически отразилось на судьбе Николаевского форта. По договору о признании суверенитета Финляндии он должен был остаться территорией России в обмен на незамерзающий порт Петсамо (Печенга) на севере. Финны получали свой выход к Баренцеву морю. Однако, в 1918 году политическая ситуация изменилась. В Финляндии началась

150 человек. К форту Николаевский (ИНО) выдвинулся двухтысячный отряд финнов под командой майора Остермана. К этому времени по приказу коменданта Кронштадтской крепости замки орудий были сняты и отправлены в Кронштадт. Было произведено минирование всех сооружений. 14 мая форт был взорван. Детонация артиллерийских погребов привела к полному разрушению батарей. Николаевский форт перестал существовать. Остались громадные покрытые трещинами массивы бетона на северном берегу Финского залива (Рис.4).

Алексеевский форт в июле 1919 года был переименован в Краснофлотский, но чаще упоминается в литера-



Рис.3. Транспортёр 180мм. Филиал музея ВМФ.

ЗАБЫТЫХ ФОРТОВ

туре как форт Красная Горка. Весь 1918 год он оставался в составе крепостной артиллерии Кронштадтской крепости. Вяло шла достройка объектов. Из-за плохого ухода и отсутствия запасных частей постепенно выходило из строя оборудование. 4 10-дюймовых орудия были повреждены при взрыве одного из артиллерийских погребов и демонтированы. Наступал организационный развал, сопровождаемый голодом и репрессиями.

В 1919 году военно-политическая ситуация вокруг форта начала обостряться. В Финский залив вошла объединенная англо-франко-американская эскадра. Одновременно начался первый поход Юденича на Петроград. Форт оказался в зоне наступления. Перед гарнизоном встал вопрос, на чью сторону встать. Артиллеристы сознавали силу своего оружия и не желали использовать его против своих.

12 июня на форту вспыхнул мятеж под лозунгом «довольно братской крови». Реввоенсоветом во главе с И. Сталиным были приняты жестокие меры по подавлению мятежа. Восставший форт подвергли интенсивному обстрелу с линейных кораблей и форта «Риф». Было выпущено около 1500 снарядов калибра 6...12 дм. Снаряды перепахали землю вокруг батарей. Сгорели практически все наземные постройки. Артиллеристы форта, имевшие возможность уничтожить атакующих, разрушить Кронштадт, ответного огня на поражение не вели. Гарнизон просто покинул форт. В ночь на 16 июня он без выстрела был занят десантом кронштадтских моряков.

Прибывшая через 3 дня комиссия произвела осмотр оборудования и подтвердила общую боеготовность батарей. Добротню построенный форт великолепно перенес жестокий обстрел. 12-дюймовые снаряды смогли выбить в бетоне батарей лишь полуметровые воронки без противооткола снизу. Орудия форта почти не были повреждены. Как подчеркнула комиссия, большая часть неисправностей была вызвана крайне небрежным уходом. Все они могли быть устранены в течение двух недель.

Осень 1919 года - время, когда форт в соответствии со своим основным предназначением противостоял объединенной эскадре Антанты в составе более чем 70 боевых кораблей, включая авианосец. Эскадра обеспечивала бойкот Советской России и огнем поддерживала наступающие войска генерала Юденича. ФORTы Краснофлотский и Передовой (Серая Лошадь) оказались на острие этого наступления. Артиллеристам приходилось сочетать дуэли с кораблями противника, ведение обстрелов сухопутных войск и отражение воздушных налетов. ФORTы стали стратегической основой обороны Петрограда.

Форт Передовой имел почти ежедневные огневые контакты с противником. Краснофлотский подключался к бою, когда атакующие корабли оказывались в пределах досягаемости орудий. Специально для подавления фORTов англичанами был направлен в Финский залив новейший монитор «Эребус», вооруженный 15-дюймовой артиллерией. Два таких монитора были введены в строй в 1916 году специально для прорыва Дарданелл и обстрела берега Фландрии. Во время одной из перестрелок с батареей Серая Лошадь монитор был поврежден, а затем отбуксирован обратно в Англию.

В 1921 году во время Кронштадтского мятежа Краснофлотский был занят верными Совнаркомку войсками и



Рис.4. 12-дм орудие на позиции.

принял участие в обстреле укреплений Кронштадта.

В предвоенные годы форт был модернизирован. Иностранное оснащение заменено отечественным. Восстановлены 12-дюймовые орудия. Поставлены на вооружение новые 180-мм и 305-мм артсистемы на железнодорожных транспортерах. Отгнем через залив форт Краснофлотский помогал советским войскам во время финской компании 1939 - 40-го года. Его снаряды рвались, подавляя батареи финнов на руинах Николаевского форта.

В 1941 году дальность огня орудий Красной Горки стала границей Ораниенбаумского пятка. Огневая поддержка обеспечивала устойчивость линии обороны. очевидцы вспоминают, что при прямом попадании крупнокалиберный снаряд разрывал немецкий танк на куски.

Не раз артиллеристам приходилось подавлять батареи противника на северной берегу залива, обеспечивая проход кораблей Балтийского флота.

В самое трудное время в сентябре 1941 года произошел разрыв снаряда в стволе 12-дюймового орудия. Осколками был поражен соседний ствол башни. Оба ствола были привезены и заменены в рекордно короткий срок —

за две недели. Руководил работой молодой инженер завода «Большевик» (Обуховского) М.Я.Евдокимов. По словам посетившего форт во время обороны А.Н.Толстого «Красная Горка напоминала спящего льва, самым видом своим приводившего к молчанию оба берега». Боевая вахта длилась до 1944 года.

Демонтаж вооружения форта был произведен в середине 50-х годов. Было списано и сдано в металлолом все оборудование. Часть сооружений превратилась в склады. Позже, в 70-х годах, на Красной горке при учебной части появился филиал музея Военно-морского флота. Была восстановлена одна из батарей, установлены железнодорожные транспортеры. В 90-х годах музей остался без присмотра и был разорен.

Созданные громадными усилиями всей России крепости на Финском заливе выполнили свой долг и по праву могут занять достойное место в истории своей страны.

Вячеслав Евдокимов

Об авторе: Евдокимов Вячеслав Иванович, кандидат технических наук, ОАО «ВНИИТрансмаш»