

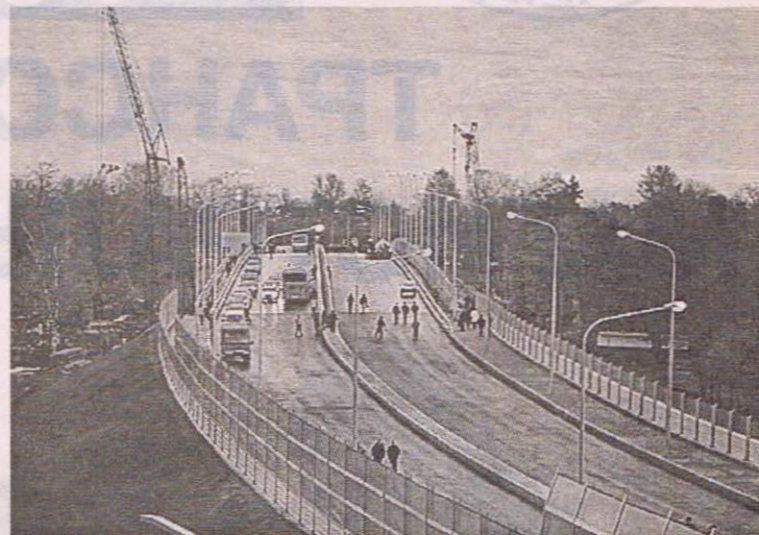
# ТРАНССЕСТРОРЕЦКАЯ МАГИСТРАЛЬ:

## ПРЯМО ПО КУРСУ!

### БЕЗ ОБЪЕЗДА.

20 октября весь Сестрорецк уже с утра ликовал. Под песню Игоря Корнелюка «Живу я клево!» город расставался с пробками, вот уже семь месяцев бывшими его приметам. Вечером к ликованию присоединились и петербуржцы, которые добираются до своих дач по Приморскому шоссе.

Сегодня мы заканчиваем серию репортажей нашей газеты «Транссестрорецкая магистраль» о ходе реконструкции путепровода.



Путепровод в Сестрорецке был построен в 1963 году. И когда его обследовали в 1998-м, то обнаружили, что бетон балок во многих местах разрушен, а арматура повреждена коррозией. В 2005 г. Правительство Санкт-Петербурга приняло решение о срочной реконструкции путепровода. На эти цели было выделено 266,6 млн. руб. Сначала мост закрывали не хотели, движение планировалось лишь ограничить. Но в январе 2005-го его состояние признали аварийным и, чтобы обеспечить безопасность как автомобильного, так и железнодорожного транспорта, – закрыли движение полностью.

20 октября состоялось долгожданное открытие путепровода в Сестрорецке. На торжественное событие прибыла губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, спикер Законодательного собрания Вадим Тюльпанов, председатели профильных комитетов Администрации Санкт-Петербурга. Несмотря на ранний час, на новом мосту собралось большое количество жителей Сестрорецка, дорожных строителей и почетных гостей. Торжество было на лицах главы администрации Курортного района Виктора Кузьмича Борисова, его первого заместителя Николая Леонидовича Бондаренко, начальника отдела районного хозяйства и благоустройства Валерия Александровича Михайлова – только они знают, сколько вопросов по организации эффективных схем объезда им пришлось решить, чтобы движение по «транссестрорецкой» магистрали не было окончательно парализовано, чтобы город не оказался фактически без общественного транспорта, скорой помощи, чтобы пешеходы были в безопасности, а пожарная служба могла прибыть вовремя по вызову. С самого начала администрация Курортного района и депутаты муниципального совета Сестро-



В.К.Борисов обратил внимание на необходимость ремонта объездных дорог, и В.И.Матвиенко дала поручение председателю КБДХ В.С.Антонову срочно привести их в порядок



Пешком по путепроводу

реца главным приоритетом сделали безопасность пешеходов: на улицах города было установлено 4 дополнительных светофора, появились ограничительные дорожные знаки и разметка, 3 круглосуточных поста ДПС. Грузовому транспорту сквозной проезд через Сестрорецк запретили.

Виктор Кузьмич Борисов в интервью нашей газете сказал, что он очень благодарен депутатам муниципального совета Сестрорецка, всех муниципальных образований, Совету ветеранов района за большую разъяснительную работу о необходимости срочного ремонта путепровода, которую они провели среди населения. Он признателен всем жителям Сестрорецка за понимание и терпение.

И вот все волнения позади. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Ивановна Матвиенко поблагодарила строителей, проектировщиков, а также жителей Сестрорецка и петербуржцев за то, что они без паники встретили трудности, которые пришлось пережить из-за ремонта виадука. «Даже когда мы делаем ремонт в квартире, и то испытываем не-

удобства, а тут капитальный ремонт участка федеральной трассы», - сказала она. Губернатор перерезала ленточку и дала «зеленый свет» дорожному движению по путепроводу.

Первым его опробовал юный автомобилист из Сестрорецка Женя Устинов на электромобиле, любезно предоставленном специально для этой цели парком «Дубки». В небо, как это обычно бывает, когда в Петербурге открываются дороги после реконструкции, взмыли воздушные шары с дорожным знаком «Проезд запрещен», как бы подчеркивая, что отныне он разрешен. Пешеходы будут теперь спокойно пересекать тихие улицы Сестрорецка, а пробки, в которых автомобилистам пришлось стоять летом, уйдут в прошлое. Поэтому жители Сестрорецка и строители, которые честно справились со своей работой, радовались и танцевали под песни Игоря Корнелюка прямо у сцены, сооруженной на мосту.

Путепровод отремонтировали в рекордно короткие сроки: движение было закрыто 21 мар-

та, и вот спустя 7 месяцев по реконструированному (фактически – заново построенному) виадуку вновь поехали машины. Директор ЗАО «Трест Ленмостострой» Евгений Степанович Иванов сдержал слово и сдал объект к 20 октября. Сейчас еще не закончено благоустройство прилегающей территории, завершение всех работ планируется в 2006 году, но главное: путь теперь открыт. После реконструкции ширина путепровода увеличилась на 5 метров - с 14 до 19 метров, на нем установили шумозащитные экраны, новое освещение, предусмотрена очистка сточных вод, для пешеходов построили подземный переход.

Валентина Матвиенко дала председателю Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству Владимиру Антонову поручение – как можно быстрее привести в порядок дороги, которые использовались для объезда, так как они, несомненно, пострадали от внезапного увеличения интенсивности движения.

Лариса Голубева



### ДВЕСТИ одиннадцатый мой маршрут

На время ремонта виадука 211-ый автобусный маршрут, прежде следующий через Сестрорецк по Приморскому шоссе, проходил по улицам Воскова и Токарева. Это понравилось нашим жителям, и они обратились в администрацию района оставить все как есть. Несмотря на то что проезд через железнодорожный переезд сбивает график движения транспорта, отделу районного хозяйства и благоустройства удалось согласовать прежнюю схему движения в Комитете по транспорту и выполнить пожелания жителей Сестрорецка.

Двести одиннадцатый маршрут будет, как и во время ремонта, ходить по улицам Воскова и Токарева.

Соб. инф.