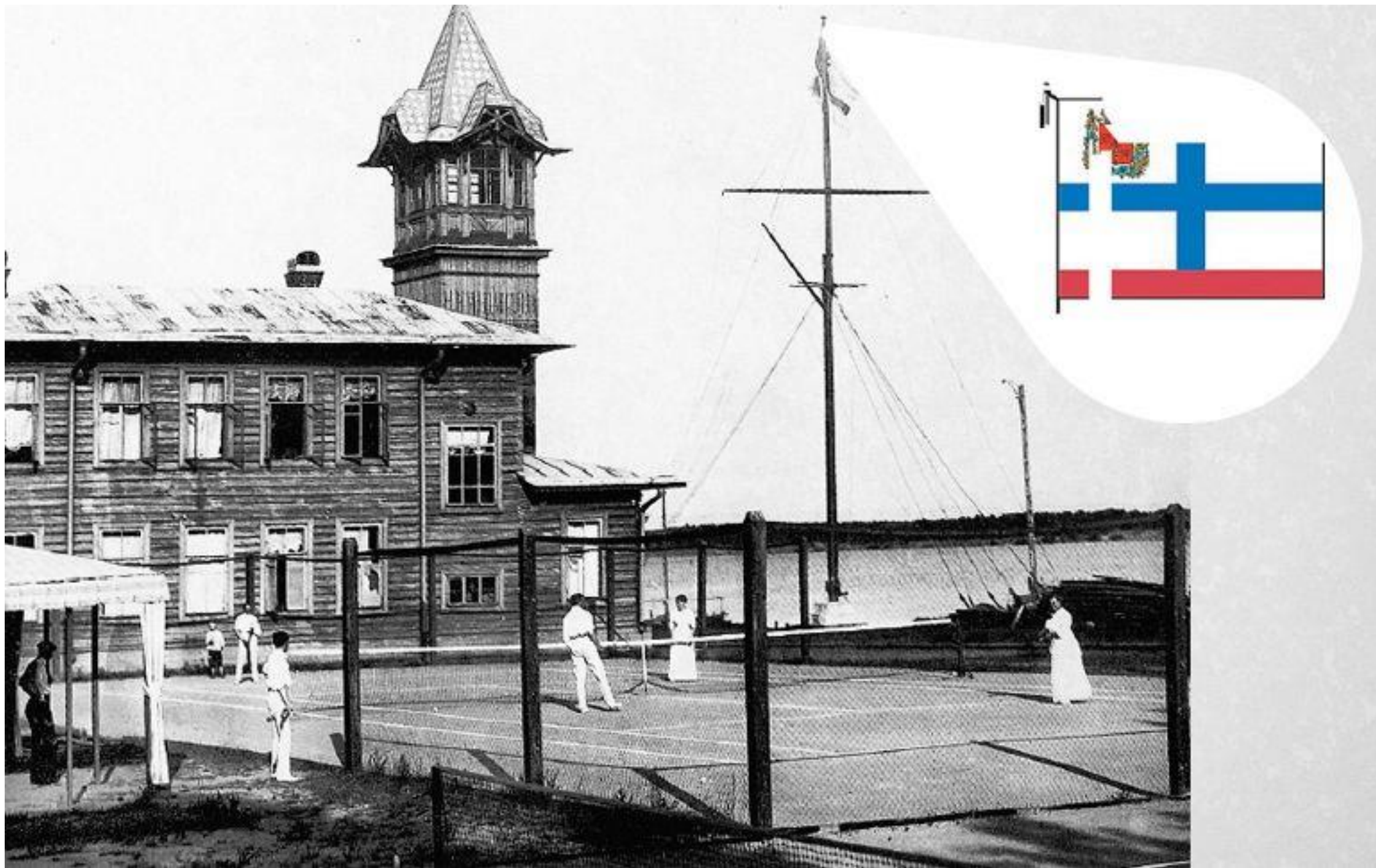


ЯХТ-КЛУБ







Сестрорецкий яхт-клуб. 1913 год. Фото Карла Буллы



Сестрорецкий яхт-клуб, базировавшийся, как гласил его устав, в «Тарховской дачной местности», был основан в 1905 году. Яхты стояли на озере Разлив, и если члены клуба принимали участие в других соревнованиях, суда приходилось транспортировать по суше. Лишь в 1913 году клуб, патронированный Министерством промышленности и торговли, получил гавань на Финском заливе. Дачный клуб отличался максимально возможным демократизмом: его членом мог стать служащий любого ведомства, кроме младших военных чинов. Также принимались дамы и несовершеннолетние, что уставами других яхт-клубов часто запрещалось. В начале прошлого века яхт-клубы действовали как многофункциональные спортивные центры, где помимо парусного спорта и гребли организовывались соревнования по фигурному катанию, бегу на коньках, фехтованию, теннису. Возглавлял клуб командор, текущими делами занимался комитет, а наиболее серьезные вопросы решало общее собрание. Все должности были выборными. Формой яхтсменам служил морской мундир без погон. Каждый клуб имел собственный флаг, на котором, как правило, изображался герб города, к которому принадлежал клуб. На флаге Сестрорецкого клуба (на фотографии его разновидность — флаг Гоночной комиссии) в левом верхнем углу виден герб Петербурга, к цветам Андреевского флага — морского флага России — добавлена красная полоса снизу.