

Справились за 6 месяцев

№195

Путепровод в Сестрорецке открыт после реконструкции.

Сегодня открывается движение в самом «пробковом» месте Курортного района в 2005 году — на путепроводе в городе Сестрорецке, на 734-м километре трассы Москва — Санкт-Петербург — государственная граница с Финляндией.

Весь летний автомобильный сезон с апреля до середины октября — водители мучились на объездных маршрутах по Выборгскому и Белоостровскому шоссе. Теперь их му-

чения закончились.

Этот путепровод — важнейший участок движения в Выборгском направлении. За 42 года службы (объект вступил в строй в 1963 году) опоры, пролетные строения и другие элементы сооружения износились до такой степени, что въезжать на него стало небезопасно. Инженерное обследование путепровода еще в 1998 году выявило дефекты балок, повреждение бетонных конструкций и другие неприятности. Руки и день-

ги дошли до объекта только весной 2005 года.

Первоначально реконструкцию хотели провести без закрытия движения, но 17 марта от этой идеи заказчик — комитет по благоустройству и дорожному хозяйству — отказался. В связи с полным закрытием движения стройка велась ударными темпами — в 2–3 смены, а летом даже и ночью. В результате строители закончили работы за 6 месяцев — на 8 месяцев быстрее первоначального срока. Про-

летные строения подрядчики из ЗАО «Трест «Мостострой» укрепили с помощью 800 тонн арматуры и металлоконструкций, на проезжую часть уложили свыше трех тысяч кубометров высокопрочного бетона.

После капремонта проезжая часть сестрорецкого путепровода длиной 164,5 метра стала на 5 метров шире, а это — дополнительная полоса в каждую сторону.

Сергей Ростов