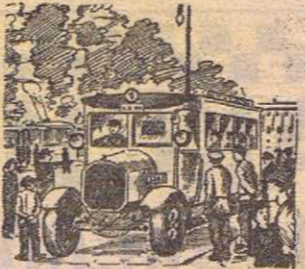


Городская обновка.

Первый рейс автобусного сообщения.

Вчера в 7 ч. утра от Главного Штаба, мягко покачиваясь на шинах, отошел в Детское-Сельское вокзалу первый автобус.

По одной из важнейших артерий горо-



да—Комиссаровской ул.—установлено автобусное сообщение.

Большой, 24-местный, серый кузов-вагон, построенный на авто-ремонтном заводе отдела Коммунального хозяйства, прочно прилащенный к полученному из Германии 50-сильному шасси «Уошаг», заволакивает осязательный пробег в нашем городском пассажирском транспорте.

Уже в первый день движения, с неожиданной и так необходимой точностью, каждые 8 минут от площади Урицкого и от Детское-Сельского вокзала, отходит наш транспортная обновка, совершая свой 2½-километровый рейс в 9—10 минут.

Редко, однако, первый блин не выходит комом. Так и тут не обошлось без крупного промаха: авто имеет для входа и выхода только одну, довольно узкую дверь, в передней части машины. При полной нагрузке это вызовет излишнюю толкотню и бесполезную потерю времени на каждой из шести промежуточных остановок, что в значительной мере удорожит стоимость эксплуатации, составляющую ежедневно 90 рублей.

Вл. М.—н.

Сплошные автобусные юбилеи

В текущем году выпало сразу несколько круглых дат, связанных с историей автобусного движения как в Петербурге в целом, так и в нашем Курортном районе.

8 июля исполнилось 90 лет с пуска первого регулярного автобусного маршрута между городами в устьях рек Невы и Сестры. А буквально совсем недавно, 2 сентября, исполнилось тоже 90 лет, но уже первому Ленинградскому-Петербуржскому регулярному городскому автобусному сообщению.

Так что становится понятно, что регулярный автобус в самом мегаполисе пошел почти на два месяца позже, чем пригородная линия в Сестрорецк. Также небезынтересно, что за прошедшие девять десятилетий свой оригинальный маршрут на девяносто процентов сохранил лишь один: «Ленинград — Курорт Сестрорецкий». Только в разные годы он курсировал от Балтийского вокзала, Манежной площади, от ст. м. «Черная речка», сейчас он начинает свой путь от ст. м. «Старая Деревня». А вот конечная точка маршрута, «Курорт», осталась неизменной. Напомним, что сейчас это маршрут №216.

Евгений НИФАШЕВ,
краевед



Н
МО
в со
твл
лиц
Он
гой
три
Рас
итон
С
растр
растр