

глава 1

ПРЕДШЕСТВЕННИКИ «НАУТИЛУСА»

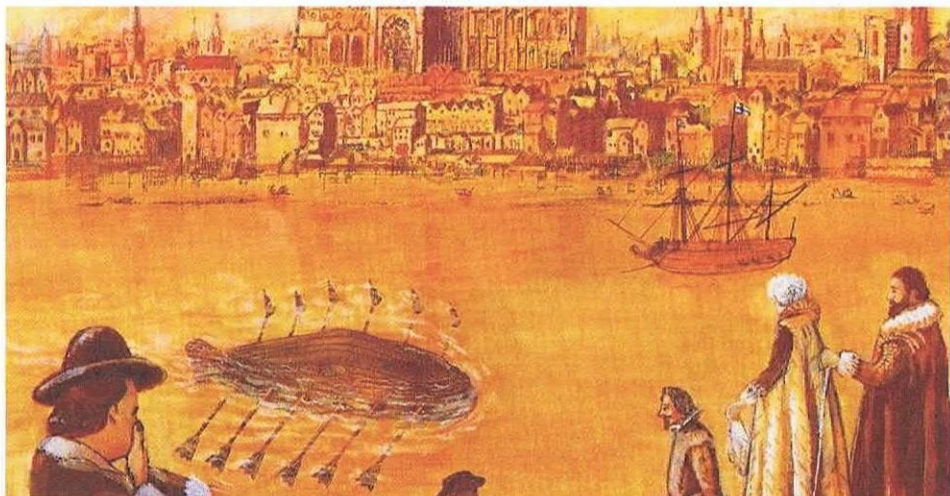
Бытует мнение, что в своём романе Жюль Верн предсказал появление в будущем нового класса кораблей — подводных лодок. Это не так. К 1870 году, когда роман о «Наутилусе» увидел свет, подводные лодки уже существовали. Правда, они только-только выходили из «детского» этапа своей истории, когда общие принципы конструкции ещё не выработаны и изобретательские фантазии рождают самые неожиданные концепции.

САМЫЕ ПЕРВЫЕ

Считается, что впервые использовать подводный корабль для военных целей предложил Леонардо да Винчи. Проект его до нас не дошёл, уничтоженный автором ввиду коварства и разрушительности замысла. Первый же действующий образец был построен для английского флота голландским механиком Корнелиусом ван Дреббелем и продемонстрирован в действии в 1620 году. Лодка ван Дреббеля была сделана из дерева, усиленно железными полосами, и снаружи обтянута



Корнелиус ван Дреббель
(1572–1633)

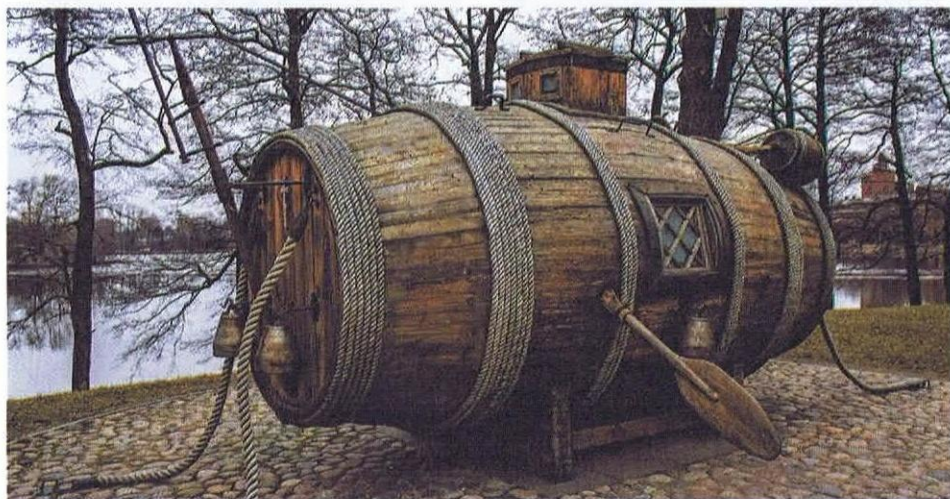


Испытание лодки ван Дреббеля на Темзе

промасленной кожей. Имеются задокументированные свидетельства ряда очевидцев, из которых явствует, что эта лодка вмещала около 15 человек — 12 гребцов (она приводилась в движение вёслами) и 3 пассажиров. С таким экипажем «подводная галера» и совершила первое демонстрационное плавание по Темзе в присутствии короля Якова I и многочисленной публики. Достижение было нешуточное: держась на глубине 4–5 метров, определяемой по ртутному барометру, лодка проплыла по течению от Вестминстера до Гринвича (около 3,7 км) со средней скоростью 3 узла. Восторженный современник упоминает о прозрачных «окнах», служащих «для рассмотрения предметов на дне или посреди моря», которые позволяли «всё видеть без свечи и читать Библию или любую другую книгу». Ван Дреббель построил три лодки и совершил множество плаваний по Темзе, однако использовать его изобретение для нужд флота не захотели.

Первую подводную лодку в России строил при Петре I изобретатель-самоучка Ефим Никонов. Как водится у наших бюрократов, первую челобитную, поданную в 1718 году (она сохранилась в архиве), оставили без ответа. На вторую, год спустя, царь обратил внимание, призвал к себе автора и после личной беседы повелел строить уменьшенную рабочую модель. В марте 1721 года действующая модель, управляемая самим изобретателем, была испытана на Галерном дворе на Неве.

Царь, присутствовавший при пробном плавании, остался им доволен. Не всё прошло гладко, но испытания показали, что главные принципы, заложенные в конструкцию, верны, образец работоспособен. Никонов получил приказ строить «потаённое огненное судно большого корпуса». Однако после смерти Петра в 1725 году у Никонова начались неприятности. Последние испытания лодки прошли в 1727-м. Они не увенчались успехом. Дальнейшие работы были прекращены, а автора приказано было «...за те его недействительные строения и за издержку не малой на то суммы определить в адмиралтейские работники и для того отправить его в астраханское адмиралтейство... под караулом».



«Потаённое судно» Ефима Никонова (музейная реплика). Сестрорецкий Разлив