

# ПАРТИЯ СКАЗАЛА «НАДО», КОМСОМОЛ ОТВЕТИЛ – «ЕСТЬ!»



В магазине... - У вас есть карандаши? - Где-то были... где-то были... - А нельзя ли побыстрее? - Где-то были... где-то были... где-то были... где-то были...

менением новых технологий, например, таких, как новые гидроизоляционные материалы, а также взятыми обязательствами перед губернатором города.

Даже Валентина Ивановна Матвиенко, проезжая поздно вечером 19 октября по Курортному району, не верила, что к утру 20 октября строители подготовят мост к открытию.

Накануне завершающий строительный аккорд мощно звучал от 38 квартала до моста через озеро Разлив. Именно на такое расстояние раскинулся фронт авральных работ. Мостились тротуары и разделительная полоса, устанавливался защитный экран, асфальтиро-

вались внутриквартальные дорожки, доделывались автобусные остановки, монтировались осветительные системы, сажались деревья, и даже утаптывалось (ногами группы женщин) покрытие детской внутридворовой площадки. Над железной дорогой возвышалось ре-



конструированное строение. Новая 9-пролетная неразрезная конструкция должна прослужить не менее 50 лет. Порядка 300 тыс. кубометров бетона было уложено строителями.

В районе бытовок спал рабочий, не выдержавший заданного темпа. Рядом лежала каска, в руке он держал инструмент....

20 октября 2005 года путепровод в Сестрорецке на 734 км автодороги «Москва - Санкт-Петербург - государственная граница» пущен в эксплуатацию. Губернатор попросила предоставить списки отличившихся строителей к награждению. Они, и правда, были этого достойны.

**Нонна ГАРАСЕВА**