

# НЕДАЛЕКО ОТ СЕСТРОРЕЦКА

Возвращаясь из Санкт-Петербурга, проезжая Лисий Нос, жители Сестрорецкого района вряд ли обращают внимание на узкую асфальтовую дорогу, густо поросшую тополями, уходящую вправо на северо-восток. Очень немногие могут сказать, что шоссе ведет к аэродрому ДОСААФ. И уж совсем немногие знают, что аэродром Горская — историческое место.

В годы Великой Отечественной войны Горская — действующий боевой аэродром. В разное время здесь (вплоть до 1945 года) базировались штурмовики, истребители, бомбардировщики, сданные на вынужденную и торпедоносцы... С аэродромом Горская тесно связаны история и боевой путь 26-го истребительного авиационного полка (ИАП).

Этот авиаполк, сформированный в 1938 году, встретил Великую Отечественную крепким дружным коллективом. Костяк части составляли опытные летчики, техники, механики, прошедшие боевую школу войны с Финляндией, на груди многих сверкали ордена и медали.

Из истории полка:

«В 04 часа 04 минуты полк произвел боевой вылет на прикрытые колобелы прелетарской революции — города Ленина».

Эта первая запись в летописи минувшей войны сделана 22 июня 1941 года. Стояли белые ночи, улицы и площади Ленинграда были заполнены народом (все больше выпускниками школ), а в небе уже проносились истребители эскадрильи старшего лейтенанта Михаила Гнеушева. Люди махали пролетающим самолетам еще ничего не подозревая...

Так для личного состава 26-го ИАП началась непрерывная, круглосуточная вахта. Полк входил в систему противо-

воздушной обороны Ленинграда. И закончилась эта вахта весной 1945 года.

В июле 1941 года полк начал счет сбитым самолетам врага. Первый бомбардировщик врага, рухнувший в Ленинграду, был уничтожен в районе станции Тосно.

Все лето и осень прошли в тяжелых и упорных боях. Противник был опытен, отлично вооружен, коварен и необычайно нагл. Приходилось отступать, менять аэродромы базирования, терять боевые самолеты и товарищей.

На аэродром Горская 26-й ИАП перебазировался в конце августа. Весь личный состав части сразу принялся за переоборудование летного поля, строительство укрытий для техники и людей, рассредоточение аэродромного оборудования. Работали ночью, а днем вели боевую работу: готовили самолеты к боевым вылетам.

Сентябрь для полка был самым напряженным и тяжелым. Фашисты стремились в очередной раз взять город штурмом. На земле и на небе разгорелись упорные схватки. Большие потери несли обе стороны, и лишь к концу сентября стало ясно: немец выдохся! Гитлеровцы понесли большой урон в живой силе и технике. Но они завязали и перешли к обороне, блокировав город, и стали выжидать удобного момента.

Досталось и 26-му авиаполку: в сентябре он потерял 13 летчиков! А враг между тем задумал новую гнусность — задушить защитников города и жителей голодом и холодом, артиллерийским обстрелом и бомбежками с воздуха. Его бомбардировщики волна за волной накапывались на Невскую твердыню, сея горе и смерть. Сначала фашисты налетали днем, но получив достойный отпор, перешли к ночным действиям. Они

стремились измотать население и войска продолжительными ежедневными бомбежками.

Решением командования Ленинградского фронта один из истребительных полков ПВО должен был стать ночным. Выбор пал на 26-й ИАП. Часть сохранила основную кадровый состав, к тому же в ее составе основная часть летчиков имела опыт ночных полетов.

Командир полка майор Б. Н. Романов получил право доукомплектовать часть несколькими истребителями-ночками из других частей. Так, в части появились Алексей Севастьянов и Николай Шербина (впоследствии оба Герои Советского Союза).

Летчик-ночник это не просто первоклассный летчик-ас, отлично владеющий техникой пилотирования, стрельбы, способный мыслить тактически. Но это и волевой боец, обладающий огромной выдержкой, зорким глазом и твердой рукой. Недаром сбитый в ночном небе самолет противника засчитывался за пять уничтоженных днем: попробуй найди врага в крошечной мгле, незаметно подойди к нему и точно порази, не напорывшись на огонь стрелков (повторной атаки уже не было — враг уходил).

Так вот, в 26-м авиаполку таких мастеров-ночников было около двадцати! Особо выделялся эскадрилья капитана В. А. Мациевича. Василий Антонович в 1943 году стал Героем Советского Союза, а в 1944 году — командиром полка.

Запомните их имена. Это летчики, имевшие на личном счету по несколько сбитых в ночном бою самолетов: Дмитрий Оскаленко (посмертно стал Героем Советского Союза), Николай Молтенников, Александр Максимов, Николай Аполлонин, Василий Цыганенко, Кон-

стантин Алексеев, Федор Скрипченко, Николай Шербина, Герой Советского Союза Алексей Севастьянов... Этот список постоянно пополнялся за счет прибывающей молодежи, быстро мужавшей в боях.

Уже в октябре полк приступил к ночному патрулированию. И немцы сразу же почувствовали силу наших ударов. Они поняли, что полеты ночью над Ленинградом так же опасны, как и днем. Однако противник был очень самоуверен.

4 ноября 1941 года в ночном небе, прямо на глазах у бойцов МПВО и зенитчиков над самым городом младший лейтенант Алексей Севастьянов своей машиной врезался в огромный бомбовоз «Хейнкель-111». Советский летчик долго преследовал бомбардировщик и израсходовал весь боезапас. Воздушный таран — это почти самоубийство. Но Севастьянову повезло, — от удара его выбросило из кабины и он успел спастись на парашюте. Спаслись и гитлеровцы с «Хейнкеля» (все попали в плен и дали ценные сведения).

Командование представило Алексея Севастьянова к званию Героя Советского Союза.

Как отличную часть осенью 1941-го с концертом аэродром Горская посетила концертная бригада Клавдии Ивановны Шульженко. Ночной полк заметили и немцы. Они «вычислили» место базирования 26-го ИАП и приступили к регулярным обстрелам аэродрома. Появились потери и в техническом составе...

Командование было вынуждено перевести большую часть полка на другой аэродром, оставив в Горской эскадрилью капитана Мациевича, которая продолжала свою ночную вахту над Ленинградом.

В условиях бомбежек, голода и холода, личный состав части продолжал

выполнять самые различные задания: патрулировал над городом, вел разведку тылов противника, штурмовал немецкую оборону, защищал ледовую трассу — знаменитую Дорогу Жизни...

Апрель 1942 года — «черный» месяц в истории 26-го авиаполка. Сначала погиб командир полка подполковник Борис Романов. При штурмовке вражеского аэродрома в его машину попал зенитный снаряд — прямое попадание... Вспоминая это, ветераны части до сих пор не могут удержаться от слез. Борис Николаевич был не просто командиром, но и товарищем, готовым прийти на помощь в любую минуту!

В конце месяца погиб любимец полка 25-летний старший лейтенант Алексей Севастьянов. Он погиб на глазах однополчан, взлетев, чтобы спасти друзей, ведущих неравный бой. Вечная им слава!

Весной и летом 1942 года в коллектив части вливается большая группа девушек-ленинградок. Они становятся оружейницами, механиками, специалистами связи.

Весной 1943 года полк принимал Гвардейское звание! Это был единственный случай в истории части, когда людям дали два выходных дня!

Много воды утекло с тех пор. О суровых годах войны в районе аэродрома Горская (ныне ДОСААФ) грибникам напоминают воронки от бомб, ходы сообщений да остатки дерево-земляных укрытий для техники.

В двух километрах от аэродрома находится военный городок, где в годы войны квартировали зенитчики, охранявшие аэродром и технический персонал 26-го прославленного авиаполка. Ныне здесь располагается авиационная часть ПВО России, продолжающая путь своих предшественников.

Отъезжая от платформы Лисьего Носа, — посмотрите на тополиную аллею, уходящую на северо-восток...