

100 ЛЕТ НАЗАД НА СТАНЦИИ БЕЛООСТРОВ, ИЛИ ПЬЯНЫЙ КАК ИЗВОЗЧИК

Белоостровский краевед Михаил Логунцов в материалах полицейских архивов раскопал бытовые подробности жизни простых людей на пограничной станции Белоостров. А жизнь в те годы просто бурлила, но далеко не всем это нравилось.

В 1905 году на станции Белоостров в буфете третьего класса шла бойкая продажа водки не только распивочно, но и на вынос. Это привело к сплошному пьянству местных жителей и извозчиков, приезжающих из Сестрорецка, Белоостровской волости, из Финляндии на лошадях и поездом. Постоянно происходили драки, скандалы и ограбления, а также случаи избиения и поножовщина. И что же власти? Они предпринимали меры...

Два железнодорожных жандарма, находящиеся на станции, никак не могли справиться с этим злом. Местный землевладелец - Тайный советник Сергей Александрович Ольхин (семейству Ольхиных принадлежало крупнейшее в России бумажное производство, которое тогда располагалось в Белоострове. Прим. ред.) - обычно добирался из Белоострова в Петербург на службу в свое родное министерство финансов самым удобным и быстрым транспортом - поездом. Всякий раз этот путь пролегал через станцию Белоостров, и иногда С.А.Ольхин сам имел неприятные столкновения с пьяной публикой из буфета третьего класса. После очередного такого столкновения, имевшего для него, генерал-лейтенанта, члена Совета министров финансов и прочее... печальные последствия, терпению Сергея Александровича пришел конец. История умалчивает подробности этих событий, о них мы можем только догадываться. Либо, невзирая на генеральские эполеты, его обложил с ног до головы какой-то пьяный извозчик, либо ему было даже (о ужас!) нанесено телесное оскорбление. Как бы там ни было, тайный советник не захотел больше мириться с таким положением вещей. Он подготовил прошение, подписанное 94 людьми, среди которых было много известных и уважаемых жителей Белоострова. Это прошение было направлено в адрес Санкт-Петербургского уездного комитета попечительства о народной трезвости.

Далее приведены тексты подлинных документов чиновничьей переписки, из которых становится совершенно ясно, что в царской России достаточно оперативно работали с обращениями граждан. А вся история очень напоминает горбачевскую противополицейскую кампанию.

НАРОД ТРЕБУЕТ ЗАКРЫТЬ БУФЕТ!
Потеряв всякое терпение, позволяем себе покорнейше просить о закрытии всякой продажи крепких напитков и пива в буфете третьего класса (подчеркнуто в архивном документе)

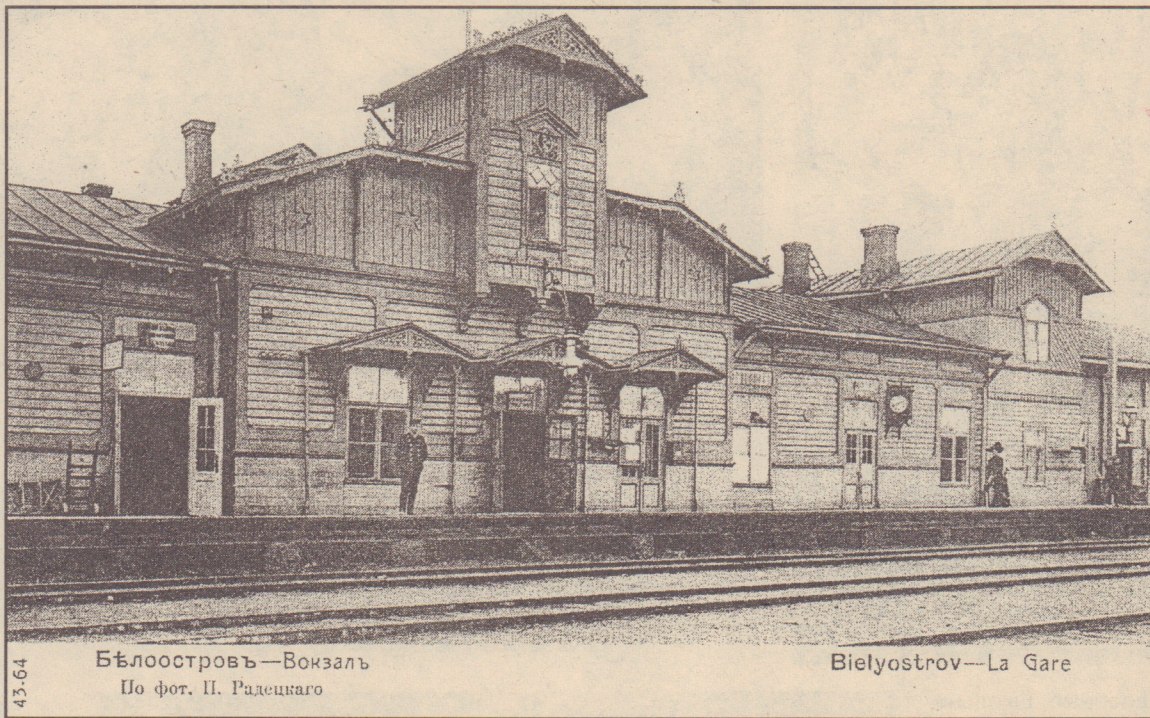
Существовавший же буфет I и II класса пока никакого вреда не приносит.

Всего 94 подписи

28 октября 1905 года

Губернатор Санкт-Петербурга после согласования с управляющим акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии принял решение о закрытии буфета.

Из сообщения начальника выборгского отделения жан-



Белоостровъ—Вокзалъ
По фот. П. Радецкаго

дармского полицейского управления финляндской железной дороги от 3 ноября 1905 года №1570. Санкт-Петербург.

Доношу, что буфет III класса на станции Белоостров финляндской железной дороги 4 сего ноября мною закрыт.

Подполковник (подпись)

Из запроса начальника правления финляндских казенных железных дорог от 2 декабря 1905 года №705.

Его превосходительству господину губернатору Санкт-Петербурга

...имею честь покорнейше просить ваше превосходительство не отказать сообщить правлению первого участка: вследствие каких причин закрыт означенный буфет.

Начальник правления А.Ахонен

15 декабря 1905 года №8763.

В правление первого участка финляндской железной дороги.

На (Ваше) отношение от 2 декабря за №705 уведомляю правление первого участка, что буфет III класса на станции Белоостров закрыт мною по согласованию с управляющим акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии в порядке статьи 594 Устава об акцизных сборах, как заведение вредное в интересах общественной нравственности.

Губернатор Александр Зиновьев

НАРОД ТРЕБУЕТ ОТКРЫТЬ БУФЕТ!

Но история имела продолжение. 29 ноября 1905 года новый арендатор помещений буфетов I и II класса финляндский уроженец Сундгрэн обратился к управляющему акцизными сборами о разрешении производить торговлю крепкими напитками в буфете III класса. Управляющий от-

дской железной дороги Рудольфа Сундгрэн

Прошение

Имею честь почтительнейше объяснить Вашему Превосходительству, что арендуемые мною помещения на станции Белоостров финляндской железной дороги - буфеты I и II класса - в летнее время иногда бывают так переполнены пассажирами, что мне, как новому арендатору, полагаю не явится возможным удовлетворить все требования, если мне, по примеру прежних лет, не будет пре-

доставлено право продавать пиво и разные воды господам пассажирам для их удобства из открытого павильона, находящегося рядом с буфетом I и II класса.

Ссылаясь на вышеизложенное, имею честь покорнейше просить Ваше Превосходительство выдать мне на руки удостоверение, что с Вашей стороны на отпуск пива и воды из открытого павильона препятствия не имеется, также удостоверение мне выдано для передачи на имя Вашего Превосходительства от господина управляющего акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии.

17 апреля 1906 года

Р.Сундгрэн

КОЗЫРНАЯ КАРТА

Все приближалось к окончательному завершению этого дела, но здесь неожиданно для Сундгрэна (или вполне даже ожидаемо - история умалчивает, какие меры он предпринимал для продвижения положительного решения вопроса, (Прим ред.) - в его руках появилась козырная карта.

15 апреля начальник правления первого участка финляндской железной дороги направил Санкт-Петербургскому губернатору письмо. В нем сообщалось, что Сундгрэн с 1 января сего года в течение четырех месяцев производил торговлю в буфете I и II класса на станции Белоостров. За это время никаких жалоб не было. Вследствие вышеизложенного начальник правления просил Его Превосходительство не отказать разрешить Сундгрэну производить торговлю крепкими напитками и в буфете III класса.

Письмо в защиту буфета III класса было направлено и от управляющего акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии.

19 апреля 1906 года №2007 Санкт-Петербург. - Губернатору Санкт-Петербурга

доставлено право продавать пиво и разные воды господам пассажирам для их удобства из открытого павильона, находящегося рядом с буфетом I и II класса.

Ссылаясь на вышеизложенное, имею честь покорнейше просить Ваше Превосходительство выдать мне на руки удостоверение, что с Вашей стороны на отпуск пива и воды из открытого павильона препятствия не имеется, также удостоверение мне выдано для передачи на имя Вашего Превосходительства от господина управляющего акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии.

17 апреля 1906 года

Р.Сундгрэн

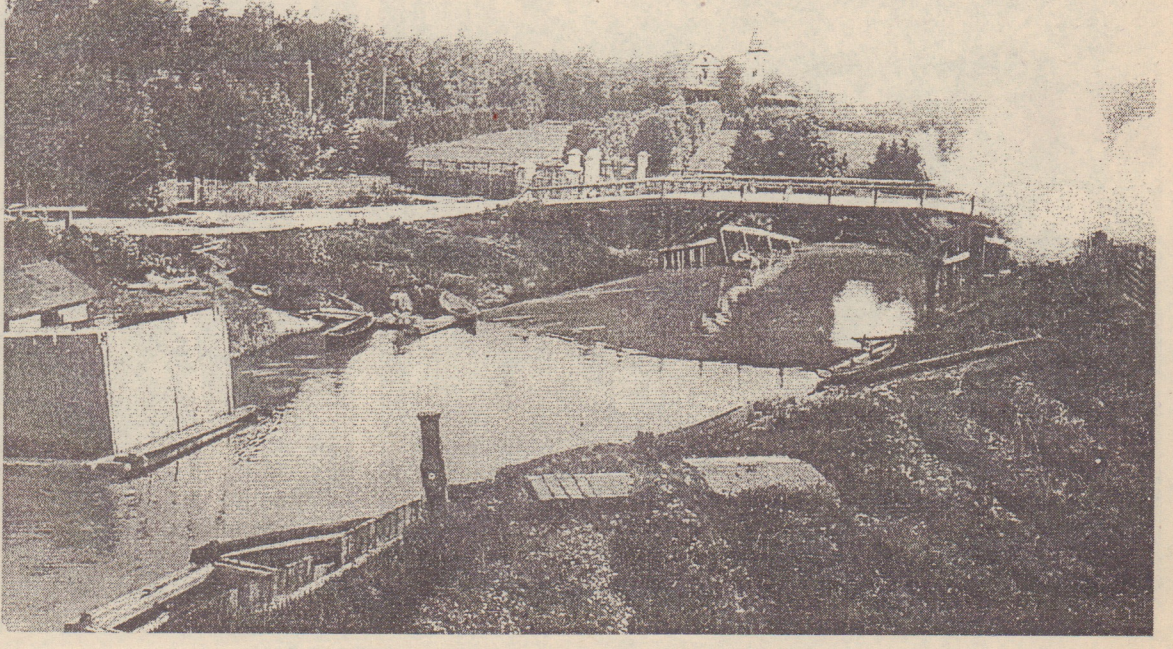
КОЗЫРНАЯ КАРТА

Все приближалось к окончательному завершению этого дела, но здесь неожиданно для Сундгрэна (или вполне даже ожидаемо - история умалчивает, какие меры он предпринимал для продвижения положительного решения вопроса, (Прим ред.) - в его руках появилась козырная карта.

15 апреля начальник правления первого участка финляндской железной дороги направил Санкт-Петербургскому губернатору письмо. В нем сообщалось, что Сундгрэн с 1 января сего года в течение четырех месяцев производил торговлю в буфете I и II класса на станции Белоостров. За это время никаких жалоб не было. Вследствие вышеизложенного начальник правления просил Его Превосходительство не отказать разрешить Сундгрэну производить торговлю крепкими напитками и в буфете III класса.

Письмо в защиту буфета III класса было направлено и от управляющего акцизными сборами Санкт-Петербургской губернии.

19 апреля 1906 года №2007 Санкт-Петербург. - Губернатору Санкт-Петербурга



Белоостровъ—Вокзалъ
По фот. П. Радецкаго

Ваше превосходительство, милостивый государь Александр Дмитриевич!

В дополнение к представлению от 14 текущего апреля... долгом своим считаю иметь честь сообщить Вашему превосходительству, что ныне Рудольф Сундгрэн обратился ко мне с прилагаемым при сем прошением о разрешении производить торговлю крепкими напитками в буфете III класса на станции Белоостров финляндской железной дороги, причем в пользу удовлетворения своих ходатайств привел следующие доводы:

1. Продажа крепких напитков в буфете III класса воспрещена при прежнем содержателе, при нем же, Сундгрэне, арендуемом буфет I и II класса на названной станции, с 1-го января сего года никаких отступлений от правил торговли не было.

2. Смешение пассажиров всех трех классов в одном помещении представляется в высшей степени неудобным и



Пограничная стража и группа офицеров гвардейской пехоты ждет прибытия поезда на станции Белоостров. 1908 год



Белоостров. Видъ на дачу Каспари.
(На русско-Финляндской границѣ)

вызывает нарекания со стороны интеллигентной публики.

3. Производство торговли крепкими напитками в одном только буфете I и II класса приводит к переполнению этого буфета публикой.

4. Сравнительно высокие цены на кушанья и напитки, установленные в буфете I и II класса, являются недоступными для публики, проезжающей в вагонах III класса.

ГУБЕРНАТОР РАЗРЕШИЛ ОТКРЫТЬ БУФЕТ!

В архивах был найден интересный документ, подписанный губернатором Санкт-Петербурга. Вот выдержки из него.

Вполне разделяя доводы, приведенные просителем, и принимая во внимание ходатайство Правления 1-го участка финляндской железной дороги о разрешении Сундгрэну производить торговлю крепкими напитками в буфете III класса на станции Белоостров, а также и то, что на названной станции, одной из самых больших между Петербургом и Выборгом, в ожидании прихода и отхода поездов всегда бывает много пас-

сажиров из крестьян окрестных деревень, которые нуждаются в приобретении крепких напитков и закусок по дешевой цене (вагоны III класса были неотапливаемы - примечание автора), и что, наконец, применение к бывшему буфету III класса статьи 594 должно представлять кару бывшего его содержателя и не

может рассматриваться как упразднение буфета независимо от того, кто является его содержателем, какова точка зрения и подтверждается решением правительствующего Сената по делу о закрытии бывшим Санкт-Петербургским градоначальником по статье 594 буфета III класса на столичном вокзале

Николаевской железной дороги, я находил бы возможным удовлетворить ходатайство Сундгрэна, предупредив его, что при первом же повторении беспорядков, послуживших основанием к закрытию буфета, таковой немедленно вновь будет закрыт по статье 594 Устава об акцизных сборах...

Таким образом 25 апреля 1906 года Губернатор Санкт-Петербурга разрешил открыть буфет с условием о немедленном его закрытии при первом же случае повторения беспорядков. Что было вполне закономерно - казна нуждалась в пополнении акцизных сборов от продажи спиртного.

2 мая 1906 года Финляндский уроженец Р.Сундгрэн дал подписку Приставу 3-го стана Санкт-Петербургского уезда в том, что получил разрешение производить торговлю крепкими напитками в буфете III класса на станции Белоостров с обязательством при первом же повторении беспорядков немедленно закрытия такового.

В настоящее время на станции Белоостров нет никакого буфета.

Михаил Логунцов



БЕЛО-ОСТРОВЪ. РУССКО-ФИНЛЯНДСКАЯ ГРАНИЦА.