

Музейный комплекс в Разливе возобновил походы «Тропой Ильича»

Музейный комплекс в Разливе возобновил забытую, казалось бы, традицию походов «Тропой Ильича». Их маршрут — от Дибунов до Тарховки, мимо всем известного ленинского шалаша.

Согласно официальной версии, принятой еще в советское время, 9 августа 1917 года Владимир Ильич с товарищами отправился из шалаша на станцию Дибуны, чтобы сесть там на поезд в сторону Петрограда. Близ станции Удельная, на конспиративной квартире рабочего завода «Айвазе» Эмиля Кальске, вождь должен был переночевать, перегримироваться, чтобы на следующий день машинист Гуго Ялава в условиях строжайшей конспирации вывез его в Финляндию.

Как отмечает экскурсовод музея «Шалаш» Михаил Малыхин, на самом деле все выглядело немного не так. В Дибунах революционеры оказались... по ошибке. Исходя из записанных еще в 1920-е годы воспоминаний участников событий, не доверять которым нет никакого основания, ведущий группы, рабочий Сестрорецкого завода Николай Емельянов, изначально планировал выйти к платформе «Левашово», но сбился с пути. В итоге Емельянов, Ленин, Зиновьев, Рахья и Шотман после нескольких часов плутания по лесу, перейдя вброд речку Черную, вышли к Дибунам.

При посадке в поезд соратники едва не попались: на платформе появился патруль юнкеров, и тогда Емельянов отвлек на себя внимание, дал себя задержать, чтобы остальные товарищи смогли сесть в поезд...

Кстати, в Дибунах до сих пор сохранился деревянный вокзал, построенный в начале XX века, и, стало быть, именно его видели вождь и его соратники. Три года назад постройка была признана объектом культурного наследия регионального значения.

— Мы начали поход с Дибунов, то есть шли как бы навстречу Ленину. Весь путь — около 13 километров. Дорога проходит сначала по поселку, затем — посреди елового леса, доходит до речки Черной, а дальше продолжается по краю заказника «Сестрорецкое болото». В начале декабря мы провели тестовый пешеходный поход, а теперь устроили лыжный, — пояснил Малыхин.

Не стоит думать, что подобный поход объединяет людей исключительно левых убеждений. Дело не в политических предпочтениях и желании вести по дороге дебаты. Скорее, речь о соединении популярного ныне здорового образа жизни с интересом к

ближайшим заповедным окрестностям, до которых можно добраться всего за двадцать минут на электричке. И заодно увидеть мемориальные объекты, о которых мало кто знает. Например, расположенный не так далеко от шалаша памятный знак девушкам-зенитчицам: во время войны батарея располагалась близ берега озера Разлив.

Пилотный запуск экскурсионной «Тропы Ильича» в музее считают удачным и планируют регулярные походы. С весны маршрут станет велосипедным, благо дорога вполне к этому располагает: она грунтовая, в прошлом году ее даже обновили, подсыпали щебнем и утрамбовали.