

# ЛЮДИ ПРОВЕРЯЮТСЯ В БЕДЕ

На прошлой неделе в Петербурге вспоминали о трагических событиях, которые произошли в петербургском метро 3 апреля 2017 года. Террорист-смертник Акбаржон Джалилов оставил одну бомбу на станции «Площадь Восстания» (ее вовремя обезвредили), а вторую взорвал в вагоне в перегоне между станциями «Сенная площадь» и «Технологический институт». Погибли 15 человек. В первые минуты после теракта на помощь пострадавшим пришли обыкновенные люди, которые не думали об опасности повторного взрыва, а выполняли свой долг.

Так поступила жительница поселка Белоостров, фельдшер по предрейсовому контролю машинистов Петербургского метрополитена Маргарита Михайлова.

«Вести Курортного района», газета «Сестрорецкие берега», как и многие СМИ города, уже писали про подвиг Маргариты, но в очередную годовщину трагедии мы решили напомнить читателям о том, что произошло в тот день на перегоне к станции «Технологический институт» и чем рисковали хрупкие медработницы, благодаря которым были спасены многие жизни петербуржцев. О подвиге своей супруги рассказал бывший машинист метрополитена Александр Михайлов:



«Утром 3 апреля, собираясь на работу, жена пожаловалась на нехорошее предчувствие. Во время взрыва она вместе с коллегой Анастасией Колупаевой находилась на «Техноложке». Позвонили дежурные, сообщили, что много раненых на платформе. Медсестры взяли сумки первой помощи и побежали к месту трагедии. О том, что произошел теракт, они узнали уже на месте. К тому времени всех, кому еще можно было помочь, работники службы аварийных работ метрополитена вытаскивали на перрон. Погибшие остались в ва-

гоне. Кровь, стоны, искореженный состав. Они стали перевязывать бинтами пострадавших, накладывая шины и жгуты. Материалы быстро закончились, хорошо, что бинты были в сумках аварийщиков. Маргарита уверена, что некоторых они реально спасли. Например, она помнит, как перевязывала девушку, которая, как оказалось позже, потеряла три литра крови. Она все-таки выжила. Они знали, что в вагоне может быть еще одно взрывное устройство, но об этом не думали. Главное было спасти людей».

Из-за остановки метро многомиллионный город в тот день оказался почти парализованным. Тысячи пассажиров не могли попасть вовремя в пункт назначения. Среди них были те, кто ехал с работы или добирался в поликлинику, были дети и студенты, которые не могли попасть с занятой домой.

В этой обстановке многие петербургские автолюбители и профессионалы приняли единственно верное решение — бескорыстно помогать людям. Водители автошколы ДОСААФ (известной в Сестрорецке как автошкола Ваймера) на автомобилях организации в этот вечер несколько часов бесплатно развозили людей, делая по несколько рейсов. Вспоминая те события сегодня, они утверждают: по-другому поступить было нельзя. Одна беда сплотила Петербург и его жителей.

Об этом в день памяти о трагедии напомнил в своем обращении к жителям Петербурга губернатор Александр Беглов.

— Такие раны остаются в сердце навечно. В тот тяжелый день жители нашего города проявили гражданское мужество, выдержку, готовность прийти на помощь тем, кто попал в беду. Медики, психологи, социальные работники помогли раненым и родным погибших. Сотрудники правоохранительных органов и МЧС приняли все меры для обеспечения безопасности и правопорядка, — сказал глава города. — Добрые дела всегда отличают настоящих ленинградцев-петербуржцев, характер которых особенно проявляется в период испытаний. Так не раз бывало в нашей истории. Терроризм не знает границ и национальности. Бороться с ним можно только сообща.



Инструкторы школы ДОСААФ (автошкола Ваймера в Сестрорецке) всегда приходят на помощь в трудной ситуации

## КАК РАЗВИВАЛИСЬ СОБЫТИЯ 3 АПРЕЛЯ 2017-ГО?

Примерно в 14.21 в соцсети «ВКонтакте» опубликовали информацию о бесхозной сумке, лежащей на станции метро «Площадь Восстания». Через несколько минут оба выхода станции закрыли на вход и выход.

Около 14.40 смертник взорвал самодельную бомбу в вагоне поезда метро на перегоне между станциями «Технологический институт» — 1» и «Сенная площадь». Машинисту удалось довести поезд до станции. очевидцы сообщали о задымлении в метро и погибших.

В 15.40 все станции петербургского

метро закрылись на вход и выход. Свою работу метрополитен возобновил только на следующий день после тщательной проверки.

На дорогах возник коллапс. Правительство города в считанные минуты выдало распоряжение — весь наземный транспорт должен перевозить людей бесплатно. Сами петербуржцы, сплоченные трагедией, подбирали горожан на остановках, чтобы те могли добраться до дома. В соцсетях появлялись тысячи объявлений о готовности прийти на помощь.