

И это прекрасно угадет неру-общественнику ДОСААФ Н. Н. Ткачеву, инструктору-методисту А. Т. Меу конечно же, не без помощи члена клуба ДОСААФ Ваймера, секретаря парторганизации В. А. Мэн, директора Сереецкого дома пионеров Т. Т. Мовой.

А объединяет всех — и родителей и спортсменов, мнётся труд и преданность делу. Простой пример.

Машины, на которых выисываются спортсмены, только своим видом напоминают завышенные стандарты. Практически все почти полностью усовершенствованы самими спортсменами, требует и знаний, и умения смекалки. И в этой важной работе есть свои признанные мастера — механики А. Бурый, Фадеенко, В. Дыкин.

— Наши победы, — считает инструктор-методист А. Т. Меу, — это кропотливая, и героическая работа с тех, кто готовится стать чемпионом, постигает техническую мудрость автомобильного спорта, а пока помогает лидерам и дает. И конечно же, любой спортивный успех, это долгий путь тренировок, упорства и настойчивости.

Сейчас комитетом ДОСААФ Ленинграда и области перед Ленинградской сборной картингистов поставлена задача — формировать и готовить команду Ленинграда для успешного выступления на всесоюзной спартакиаде школьников, которая должна пройти в Ташкенте. Впереди новые успехи.

В. УКРАИН

НА СНИМКЕ: инженер, инструктор клуба ДОСААФ А. Ф. Ян (второй слева) с юными картингистами.

Фото Б. РОМАНОВА

Родившись на американском континенте, он сразу же начал распространяться по Европе наподобие эпидемии азиатского гриппа». Примерно так в свое время писала о картинге одна из швейцарских газет.

Да, судьба этого вида спорта удивительна. На свет он появился как развлечение, но, преодолев океан, очень быстро и очень прочно вошел в спортивную жизнь почти всех европейских стран.

Чем же привлекает к себе такое внимание картинг? Прежде всего своей доступностью — тем, что дал возможность многим и многим, мечтавшим об автомобильных гонках, сесть за руль пусть некачественной, пусть маленькой, но настоящей спортивной машины. В самом деле, конструкция карта очень проста. Открытая трубчатая сварная рама на четырех колесах. Двухтактный мотоциклетный двигатель воздушного охлаждения с одним цилиндром. Лишь для некоторых классов обязатель-

на коробка передач. К тому же картинг не требует специальных шоссейных трасс — их с успехом заменяют сравнительно небольшие асфальтированные площадки, закрытые для движения.

Вероятно, эти достоинства и определили его огромную популярность, в особенности среди подростков, юношества, хотя в гонках на микроавтомобилях участвуют люди всех возрастов.

Но доступность не единственно, что привлекает в картинге. Маленькие автомобильчики способны вычерчивать на трассе такие сложные и крутые линии слалома, какие не под силу другим спортивно-гоночным машинам.

Картинг на равных вошел в большую семью автосоревнований. Более двадцати лет регулярно разыгрывается личное первенство среди сильнейших картингистов мира.

В Союзе первые старты картингистов состоялись в 1961 году с участием спортсменов, построивших микроавтомобили собственной конструкции. Среди пионеров отечественного картинга были москвичи Э. Словский, В. Егоров, рижане Л. Рейнхольд, А. Лепиньш, курянин А. Кононов. Именно в Москве, Прибалтике, Курске зародились первые секции картингистов.

В 1962 году прошли первые всесоюзные соревнования. С тех пор картинг добился у нас больших успехов. Его спортивный календарь включает летний и зимний (по ледяной дорожке) чемпионаты Советского Союза, первенства республик, чемпионаты среди юношей. Появились традиционные соревнования с открытыми стартами.

Заметно изменилось и само со-

держание соревнований. Теперь спортсмены ведут борьбу только на шоссейно-кольцевой трассе. Длина прямых не превышает, как правило, 100 метров. Остальное — бесчисленные повороты различной конфигурации и сложности. Раньше гонщики выступали на самодельных, а сейчас к их услугам серийные машины.

Итак, картинг. Судьба его действительно удивительна и не только потому, что он увлек, захватил в вихре гонок тысячи жаждущих прозвонить себя подрастающих мужчин, а и потому, что как никакой другой вид спорта, сразу дал почувствовать вкус победы.

Знакома она и картингистам нашего района. Команда «Сестрорецк», сестрорецкие картингисты — откуда они, эти ребята? — спрашивают сейчас на стадионах. А эти ребята выдают победу за победой, и трудно поверить, что только два года назад в спортивно-техническом клубе ДОСААФ района и в Сестрорецком доме пионеров они познакомились с картингом. ✓

Сейчас же материально-техническая база поставлена на прочную основу. Только в минувшем году было утроено количество средств для развития действующих секций картинга, а их три: класс карт «Союзный» (для взрослых гонщиков), «Юниор» (юноши 16—18 лет), «Пионер» (ребята до 16 лет).

Но одно дело создать хорошие условия для работы секций, другое получить желаемый конечный результат — не столько ради победы, сколько ради самого важного — воспитания трудолюбия и любознательности, мужества и

Я много слышал об успехах картингистов нашего района. Не могли бы вы рассказать об этих спортсменах, их победах.

Л. МАЛЕШКО,
г. Зеленогорск

ДЛЯ СПРАВКИ

Секции картинга при СТК ДОСААФ района и Дома пионеров работают третий год. Среди многочисленных успехов сестрорецких картингистов отметим последние победы в июне прошлого года на лично-командном чемпионате Ленинграда и области по картингу в классе «Союзный» наши спортсмены заняли первое место, а в классах «Пионер» и «Юниор» — второе. Картингист С. Соколов на этих соревнованиях выполнил норматив кандидата в мастера спорта. В числе лидеров — В. Денисов, Д. Заможный.

Минувшей осенью на первенстве Ленинграда и области гонщики нашей команды (юноши и юниоры) заняли первое место. Награждены переходящим кубком ГСК ДОСААФ и дипломом комитета ДОСААФ города и области. Лидер гонщиков в классе «Пионер», учащийся ПТУ А. Халезов — памятным вымпелом и дипломом.

Победные достижения картингистов 1983 года восходят к успешно покоренным рубежам 82-го.

