

СУДЬБА ВОКЗАЛА СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

30 ноября исполнился 81 год с начала Советско-финской войны. Это важная дата в истории нашего района, на территории которого велись активные боевые действия. Железнодорожная станция Райвала (современное название Рошино) всегда имела стратегическое значение. За этот транспортный узел шли активные сражения, результатом которых стал пожар, уничтоживший здание станции. Исследователи задались вопросом, как выглядела станция до Советско-финской войны и даже раньше? По старым архивным документам и фотографиям они подготовили интересную историческую справку.

Как оказалось, судьба всех четырех железнодорожных вокзалов, которые строились на месте друг друга, неразрывно связана с трагической историей России и Финляндии. Железнодорожная станция Райвала начала свою работу 11 сентября 1870 года. Раздельному пункту был присвоен III класс. Вскоре от станции проложили двухкилометровую ветку к железнодорожному и, позднее, лесопильному заводам, располагавшимся у берега реки Райволанйоки. Для обслуживания паровозов на станции имелось миниатюрное крытое депо (сарай) на один локомотив, а также устройство водоснабжения — водонапорная башня с ручным насосом. Первому вокзальному зданию повезло больше остальных, по-

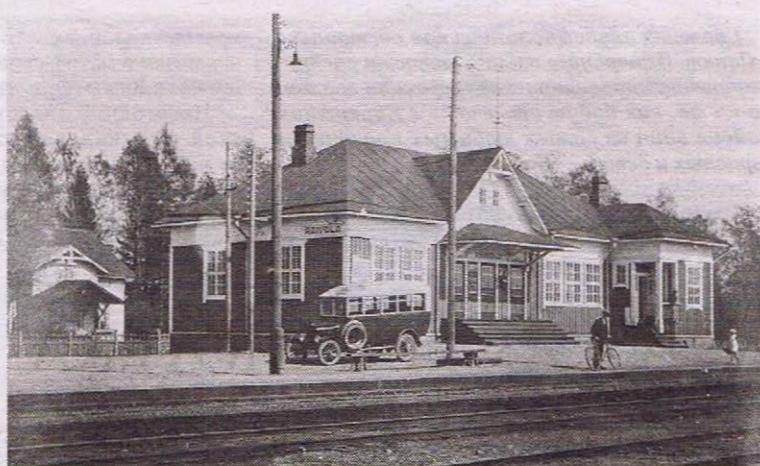


Первый вокзал станции Райвала. 1909 год

строенное в год открытия станции, оно простояло почти 48 лет и погибло при пожаре во время Гражданской войны в Финляндии, в феврале-марте 1918 года.

Второй вокзал Райвала, построенный в начале 1920-х гг., сгорел во время боевых действий Советско-финской войны в декабре 1939 года.

После этого в качестве служебного и одновременно вокзального здания использовался переоборудованный пристанционный барак.



Второй вокзал станции Райвала. Фото 1920-х годов

В 1944 году станция была отправной точкой эвакуационных поездов, увозивших гражданское финское население вглубь страны. Поезда шли по маршруту Райвала — Выборг — Риихимяки — Тампере. Вскоре железнодорожная станция Райвала окончательно оказалась на территории Советского Союза. В 1948 году она была переименована в Рошино.

Четвертый по счету вокзал на станции — послевоенной постройки — сохранился до

наших дней, а в 2009-2010 гг. был отремонтирован. До середины девяностых годов на территории станции стоял старый финский товарный сарай, впоследствии он был снесен. Для разворота паровозов, водивших пригородные поезда в сторону Выборга, когда электрификация доходила только до Рошино, использовался разворотный треугольник, построенный еще финнами. Одна из его сторон — это главный путь станции, другая — подъездной путь вдоль шоссе в сторону поселка, третья сторона ныне существует в виде полуразрушенной насыпи, а рельсы с нее давно сняты. Особенno удивительно то, что при электрификации участка Рошино — Кирилловское провода появились и над этой «третьей стороной». Через некоторое время эти провода были сняты за ненадобность. Несколько опор контактной сети с остатками ржавой арматуры до сих пор виднеются среди кустов и деревьев, которыми поросла насыпь бывшего треугольника.

В ходе реконструкции станции под скоростное движение произошла перенумерация некоторых боковых путей, вследствие чего можно было кратковременно наблюдать картину, когда у одного и того же пути стояли два светофора с разными обозначениями, один — старый, другой — новый.



Третий вокзал станции Райвала в 40-е годы



Вокзал станции Рошино. Фото 2010 года