

СУДЬБА ВОКЗАЛА СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

30 ноября исполнился 81 год с начала Советско-финской войны. Это важная дата в истории нашего района, на территории которого велись активные боевые действия. Железнодорожная станция Райвола (современное название Роцино) всегда имела стратегическое значение. За этот транспортный узел шли активные сражения, результатом которых стал пожар, уничтоживший здание станции. Исследователи задались вопросом, как выглядела станция до Советско-финской войны и даже раньше? По старым архивным документам и фотографиям они подготовили интересную историческую справку.

Как оказалось, судьба всех четырех железнодорожных вокзалов, которые строились на месте друг друга, неразрывно связана с трагической историей России и Финляндии. Железнодорожная станция Райвола начала свою работу 11 сентября 1870 года. Раздельному пункту был присвоен III класс. Вскоре от станции проложили двухкилометровую ветку к железоделательному и, позднее, лесопильному заводам, располагавшимся у берега реки Райволайоки. Для обслуживания паровозов на станции имелось миниатюрное крытое депо (сарай) на один локомотив, а также устройство водоснабжения — водонапорная башня с ручным насосом. Первому вокзальному зданию повезло больше остальных, по-



Первый вокзал станции Райвола. 1909 год

строенное в год открытия станции, оно простояло почти 48 лет и погибло при пожаре во время Гражданской войны в Финляндии, в феврале-марте 1918 года.

Второй вокзал Райвола, построенный в начале 1920-х гг., сгорел во время боевых действий Советско-финской войны в декабре 1939 года.

После этого в качестве служебного и одновременно вокзального здания использовался переоборудованный пристанционный барак.



Второй вокзал станции Райвола. Фото 1920-х годов

В 1944 году станция была отправной точкой эвакуационных поездов, увозивших гражданское финское население вглубь страны. Поезда шли по маршруту Райвола — Выборг — Риихимяки — Тампере. Вскоре железнодорожная станция Райвола окончательно оказалась на территории Советского Союза. В 1948 году она была переименована в Роцино.

Четвертый по счету вокзал на станции — послевоенной постройки — сохранился до

наших дней, а в 2009-2010 гг. был отремонтирован. До середины девяностых годов на территории станции стоял старый финский товарный сарай, впоследствии он был снесен. Для разворота паровозов, водивших пригородные поезда в сторону Выборга, когда электрификация доходила только до Роцино, использовался разворотный треугольник, построенный еще финнами. Одна из его сторон — это главный путь станции, другая — подъездный путь вдоль шоссе в сторону поселка, третья сторона ныне существует в виде полуразрушенной насыпи, а рельсы с нее давно сняты. Особенно удивительно то, что при электрификации участка Роцино — Кирилловское провoda появились и над этой «третьей стороной». Через некоторое время эти провoda были сняты за ненадобностью. Несколькими опор контактной сети с остатками ржавой арматуры до сих пор виднеются среди кустов и деревьев, которыми поросла насыпь бывшего треугольника.

В ходе реконструкции станции под скоростное движение произошла перенумерация некоторых боковых путей, вследствие чего можно было кратковременно наблюдать картину, когда у одного и того же пути стояли два светофора с разными обозначениями, один — старый, другой — новый.



Третий вокзал станции Райвола в 40-е годы



Вокзал станции Роцино. Фото 2010 года