



Механики и техники аэродрома Горская, 1942 г.



Группа летчиков 26-го полка в Лисьем Носу. В первом ряду, третий слева – В.А.Мациевич. 1942 г.

Военные страницы аэродрома в Горской

Созданный накануне Зимней войны Сестрорецкий оборонительный рубеж, входивший в состав Карельского укрепрайона, стал неприступной стеной на пути врага, стремившегося захватить Ленинград в 1941 году. Немалую роль в оказании сопротивления фашистам сыграли войска ПВО и военные летчики, дислоцирующиеся на аэродроме в поселке Горская.

Через год, в августе 2012 года, аэродрому Горская, принимавшему непосредственное участие в двух войнах: финской и Великой Отечественной, исполнится 75 лет. В реестре аэродромов авиации РСФСР ему было выдано свидетельство о государственной регистрации за № 170 от 2 августа 1937 года.



В.А.Мациевич рядом со своим самолетом И-16. 1943 г.



Летчики 158-го авиационного полка в Горской, 1942 г.

Во время блокады Ленинграда Горская был одним из основных аэродромов, защищавших наш город с воздуха, наряду с аэродромами населенных пунктов Углово, Ржевка, Сосновка, Гражданка и других. Непосредственная близость к Кронштадту сделала его также защитником Балтийского флота, первым приходившим на помощь военным морякам. Всего же в надежное кольцо воздушной обороны ленинградского неба входило почти 15 военных объектов.

Рядом с настоящим аэродромом, ближе к Лисьему Носу, был построен фальшивый, с целью дезориентировать противника. На летном поле стояли «самолеты» из фанеры, это были муляжи, изготовленные в цехе театральных декораций на улице Писарева в Ленинграде. Обманный аэродром несколько раз подвергался массовой бомбардировке, тем самым, спасая настоящий аэродром.



Летчики 26-го полка готовят оружие. Горская, 1943 г.

На территории аэродрома в землянках проживал технический состав летных полков (их в Горской базировалось несколько), а сами летчики жили в общежитиях в Лисьем Носу.

На аэродроме Горская с 10 ноября 1941 года базировался знаменитый 26-й истребительный авиационный полк. Знаменит он тем, что это был единственный на ленинградском фронте полк, носивший официальное название – ночной. Легендарный летчик Василий Антонович Мациевич 25 сентября 1941 года сбил первый вражеский самолет ночью, что и подвигло тогдашнего командующего ВВС Ленинградского фронта А.А.Новикова к решению переформировать 26-й полк в ночной. Эскадрилья Мациевича вырвалась на старт с наступлением сумерек и пилотировала практически вслепую. Артиллерийские батареи летчики обнаруживали в полной темноте по вспышкам вы-



В.А.Мациевич

стрелов, а по отблескам фар пытались угадать движение неприятельских автоколонн.

Весной 1942 года фронтовые газеты писали о воздушном сражении, в ходе которого четверка наших самолетов, взлетевших с аэродрома Горская и ведомых Мациевичем, заставила повернуть вспять неприятеля, намеревавшегося атаковать корабли Балтийского флота. Во время воздушного боя 4 апреля над устьем Невы наши летчики сбили несколько вражеских самолетов (а всего немецкая воздушная эскадра насчитывала их 125!), и немецкие бомбардировщики не смогли выполнить задания, беспорядочно сбросив бомбы. С нашей стороны потерь не было.

Несколько летчиков 26-го полка были удостоены звания Героя Советского Союза. Помимо вышеупомянутого В.А.Мациевича, также к высшей государственной награде были представлены Д.Е.Оскаленко и А.Т.Севастьянов, причем последние два летчика получили эту награду уже посмертно. В честь павших Героев улицы Санкт-Петербурга носят их имена – Оскаленко и Севастьянова. В 1943 году 26-му истребительному полку было вручено гвардейское знамя.

С октября 1944 года 26-й авиационный истребительный гвардейский полк участия в боевых действиях не принимал, охраняя до конца войны ленинградское небо.

В послевоенные годы аэродром Горская продолжил охрану воздушных границ нашей Родины, являясь учебным аэродромом Высшей школы младших авиаспециалистов ПВО, которая в 1978 году была передислоцирована. 17 июля 1978 года с согласия командира воинской части 13688 аэродром Горская был передан в распоряжение аэроклуба ДОСААФ СССР. Началась мирная страница в истории аэродрома. За годы существования аэроклуба тысячи юношей и девушек, влюбленных в небо, прошли здесь летную и парашютную подготовку. Но это уже совсем другая история.

Продолжение следует.

Виктор Федоров

Использованы источники:

И. Богданов

«Лахта. Ольгино. Лисий Нос»,

«Лисий нос. Исторический очерк».



Рассказ о воздушном бое. Крайний справа – Д.Оскаленко. 1942 г.



Летчики 26-го полка со знаменем, 1943 г.