

# ОБСУЖДАЕМ ТРАНСПОРТНУЮ РЕФОРМУ

**Какие изменения планируется внести в систему пассажирских перевозок? О чем говорили на встрече транспортников с жителями нашего района?**

Такая жизненно важная отрасль как общественный транспорт не может стоять на месте. Время неумолимо мчится вперед. И в прошлое вслед за ларьками уходят перестроенные «подкидыши» – так в 90-х назывались микроавтобусы, предназначенные для перевозки пассажиров. Часто они принадлежали стихийным автовладельцам, которые нанимали случайных водителей и игнорировали элементарные правила безопасности. Под девизом: «в тесноте, да не в обиде», падая в проходах и теснясь на входных ступеньках, петербуржцы передвигались по Северной столице. Постепенно сети стали укрупняться, на рынок перевозок вышли серьезные игроки, появились новые автобусы, стал налаживаться контроль за транспортом. Тем не менее, отрасль нуждалась в реформировании.

Очевидно, что у каждой реформы есть свои плюсы и минусы. К явным плюсам относятся те, что отме-

чены на профильных сайтах как 12 принципов транспортной реформы (<http://orgp.spb.ru/12steps/>). И это, в первую очередь, удешевление полного маршрута – к примеру, 40 рублей взамен сегодняшних 120 рублей будет стоить проезд от Черной речки до Зеленогорска. И второе: доступность для маломобильных групп населения. Не только инвалидам, но и родителям с колясками теперь доступен этот вид автомобильного общественного транспорта, полностью закрытый для этих групп населения во времена малогабаритных маршруток.

Кроме того, уменьшатся интервалы движения, будут действовать льготы на проезд, стартует масштабная реализация программы «Умная остановка», наладится эффективная обратная связь с потребителем, обязывающая перевозчиков соблюдать интервалы движения, будут предприниматься другие меры, обеспечивающие удобство и безопасность пассажиров.

Теперь задача власти – прислушаться к людям и минимизировать отрицательные моменты.

На встречу с жителями приехали заместитель директора по

Реформа вызвана исполнением Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

финансам СПб ГКУ «Организатор перевозок» Лариса Прокофьева, заместитель директора по планированию и развитию пассажирских перевозок СПб ГКУ «Организатор перевозок» Дмитрий Процкий, заместитель директора СПб ГКУ «Организатор перевозок» Сергей Игнатюк, начальник отдела организации пассажирских перевозок СПб ГКУ «Организатор перевозок» Наталья Биспен, начальник сектора по работе со СМИ СПб ГКУ «Организатор перевозок» Роман Агапитов.

В социальные маршруты планируется перевести маршрутное такси 259 (м.Озерки – Дибунь), 302 (Сестрорецк, ул. Борисова – «Рай в шалаше»), 305а (м.Старая Деревня – «Рай в шалаше»).

Отсутствие маршрутки 425 компенсируется увеличением автобусов на 211 маршруте, которые будут ходить с интервалом всего лишь в 9 минут (сегодня интервал составляет 14 минут). На 216 маршру-

те (м.Старая Деревня – Курорт) количество автобусов составит 14 единиц, что значительно сократит временной интервал с одного часа до 12 минут.

Жителей беспокоила длительность поездки на маршруте 211, и для решения этого вопроса представители СПб ГКУ «Организатор перевозок» предложили ввести дополнительный автобус 211-Э, который будет курсировать по маршруту 211-го с меньшим количеством остановок в экспрессном режиме.

Во внимание приняты предложения жителей по переводу в социальные маршруты – 305 и 400 маршрутки и возобновление маршрута между Зеленогорском и Сестрорецком по Зеленогорскому шоссе.

Официальный запуск маршрутной сети 15 июля 2020 года. В конце текущего года будут проводиться конкурсные процедуры по приобретению автобусов.

**Марина Воронина,  
Лариса Голубева**

