

Ходики живут не только дома

«Ходики» — исчезающее народное название небольших настенных механических часов с маятником. При работе эти часы «идут», издавая отчетливое «тик-так, тик-так, тик-так». Такие часы-ходики всегда считались символом домашнего тепла, которое особенно отчетливо чувствуется в празднование Нового года и длинными зимними вечерами.

Во времена СССР традиции часов-ходиков, олицетворявших домашний уют, были удачно «внедрены» и в «домики на колёсах» — автомобили. Традиционные, стрелочно-циферблатные часы в авто появились в 1946 году (на автомобилях ГАЗ-М20 «Побе-

да» и ЗИС-110) и просуществовали 65 лет — до 2011 года (автомобили ГАЗ-31105 «Волга», ВАЗ-2170/71 «Лада-Приора», УАЗ-3162 «Симбир»). Отдельные разновидности отечественных автомобильных салонных хронометров представляли собой почти настоящие произведения художественного искусства. Сейчас большинство мировых и отечественных автопроизводителей превратили автоходики в невзрачный электронно-цифровой «функционал» — без намека на «былую роскошь» отдельного и такого по-домашнему уютного корпусного циферблата со стрелками и характерным тиканьем.

Антологию практически всех типов и разновидностей салонных автоходиков оте-

чественных автомобилей вкуче с копийными моделями, в настоящих оригиналах которых они устанавливались (легковые, грузовые, автобусы и даже трактор), можно проследить, посетив выставку «Ходики в авто: история часов в автомобилях СССР и России», работающую весь февраль в Центральной детской библиотеке имени Сергея Михалкова (Сестрорецк, ул. Токарева, д. 10, открыта ежедневно кроме воскресенья с 11.00 до 18.00, в субботу — до 17.00). Бонусами на экспозиции представлены также микро-авторадио и самый маленький авто-телевизор СССР. Экспонаты предоставлены из коллекции автора репортажа.

Евгений НИФАШЕВ