

Освобожденный перешеек

70 лет назад, 9 августа 1944 года, началась Выборгского-Петрозаводская операция, освободившая Карельский перешеек от финских войск.

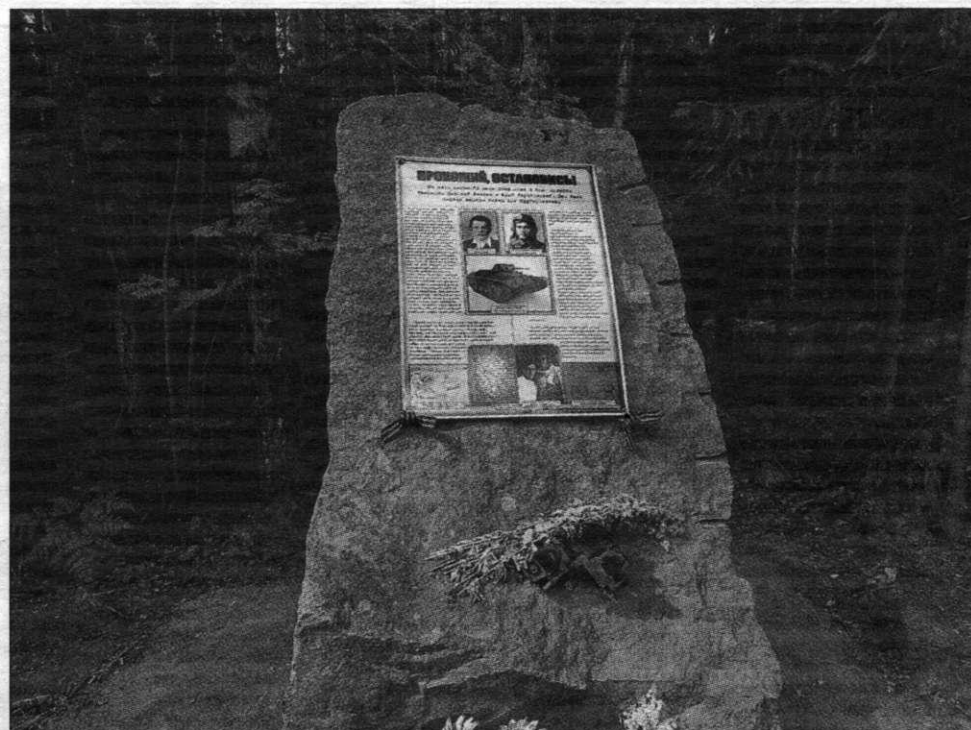
Мало кто знает, что кроме известной первой финской Зимней войны 1939—1940 годов была еще и вторая. Некоторые историки называют ее продолжением первой, поскольку перерыв между ними составил чуть больше года. 25 июня 1941 года (по другим данным, 26 июня) Финляндия объявила Советскому Союзу войну, которая продлилась до 27 апреля 1945 года.

Уже в начале июля финская армия начала возвращать карельские территории, потерянные в ходе Зимней войны, и начала наступление с целью выхода к Ладожскому озеру. Войска добрались до Онежского озера и блокировали Ленинград с севера. В начале 1942 года финны приступили к строительству оборонительной линии VT, которая известна меньше, чем знаменитая линия Маннергейма. Название линии происходит от крайних точек — Vammelsuo/Ваммельсуо (Серово) и Tairale (Тайпале) на Ладоге. Уже после войны за ней закрепилось и русское название — «Карельский вал». По неизвестным причинам строительство этой линии так и не было доведено до конца.

«Поскольку VT протянулась от Ладоги до Финского залива, можно считать ее отдельным звеном в общем кольце Ленинградской блокады, которое было прорвано не зимой 1944 года, а только несколько месяцев спустя. Тем не менее эта важнейшая операция сегодня незаслуженно забыта, так же, как и ее герои и сражения», — считает директор Военного музея Карельского перешейка Баир Иринчев.

12 июня 1944 года советские войска вышли на VT-линию в районе Кивеннапы (Первомайского), а через несколько часов возле деревни Куутерселья (сейчас это поселок Лебяжье Выборгского района Ленобласти) началось грандиозное двухдневное танковое сражение, отчаянный штурм укрепления. С финской стороны участвовала единственная танковая дивизия (Panssaridivisioona). С нашей — подразделения 220-й танковой бригады и 30-го гвардейского армейского общевойскового Ленинградского корпуса. Более точно участники той «карельской Прохоровки» установить не могут до сих пор — судя по всему, документов в архивах не сохранилось.

Последние лет десять поисковые отряды, работающие на Карельском перешейке, периодически поднимали вопрос о создании



мемориальных зон на участках оборонительных линий Маннергейма, VT, КаУР, чтобы сохранить наглядную память и уникальные фортификационные сооружения тех лет.

Однако власти Ленобласти так и не услышали этот призыв. Тогда энтузиасты сами взялись за дело. В прошлом году появился первый частный Военный музей Карельского перешейка. А при поддержке и участии администрации МО Рошинское городское поселение и на средства гранта комитета по печати и связям с общественностью Ленинградской области была создана мемориально-историческая зона «Куутерселья 1944», представляющий собой музей под открытым небом.

Несколько лет в районе Куутерселья вели работу поисковые отряды «Карельский вал» и «Озерный». Мемориальная зона в память о решающем сражении Выборгской наступательной операции была наконец открыта 12 июня этого года в нескольких километрах от Лебяжьей горы по Цвелодубовскому шоссе в сторону Рошино, в лесу, у пересечения шоссе и бывшей линии VT.

Поисковики установили точное место гибели экипажа танка Т-60, первым погибшего в битве за Куутерселья. «Танк гвардии лейтенанта Николая Фатеева и старшего лейтенанта Юрия Харитонского был подбит, но про-

должал вести огонь, пока из-за очередного попадания не сдетонировал боекомплект. Чудовищной силы взрыв разнес боевую машину на мелкие обломки. Некоторые из них до сих пор лежат в лесу, в ста метрах от памятника, в мемориальной зоне на месте гибели танка», — рассказывает Сергей Загацкий, член правления Военного музея Карельского перешейка, командир поискового отряда «Озерный».

Мемориальная зона создавалась добровольцами-поисковиками и сотрудниками Военного музея Карельского перешейка. Неоценимую помощь оказала администрация Рошинского поселения — они выделили участок в лесу, помогли досками для восстановления траншей; на средства областного комитета по печати и связям с общественностью были изготовлены таблички и стенды на русском и финском языках.

Здесь рядом, в нескольких метрах друг от друга, можно увидеть стенд с историей финского медбрата Сетти Херманни Маннинена, который погиб в этих местах в июне 1944 года, а в 2010-х годах его тело было найдено и опознано, и стенд с историей подвига Героя Советского Союза Владимира Васильевича Кораблина, который первый начал штурмовать укрепления. Расчищены и



восстановлены руины финского железобетонного убежища для пехоты — самого распространенного сооружения на линии VT. В укрепрайоне Куутерселья таких сооружений насчитывалось несколько десятков. Восстановлены финские траншеи, пулеметные гнезда, линия противотанковых гранитных надолбов, окруженная выросшими за 70 лет соснами, проросшими через «колючку».

Гораздо меньше повезло музею, созданному, как принято теперь говорить, на народные деньги, а вернее, на средства всех тех же энтузиастов. Администрация Выборга выделила в старом городе, неподалеку от центра, здание бывших конюшен и взимает за это арендную палату, как с любого коммерческого магазина. Между тем, такого музея, который целиком и полностью был бы посвящен Советско-финской (1939—1940 годы) и Великой Отечественной (1941—1944 годы) войнам на Карельском перешейке, больше не найдешь, он такой один. Его директором является военный писатель, предприниматель Баир Иринчев.

А экспозиция Военного музея Карельского перешейка действительно впечатляет: здесь можно найти предметы быта красноармейцев и финских солдат на войне 1939—1940 годов; книги, газеты, плакаты и листовки тех времен; фрагменты сооружений, вооружения и боеприпасов, найденные на местах боев; униформу РККА и финской армии; квалификационные знаки и награды; карты и фотографии. Музей существует уже год и, к сожалению, никакой поддержки ни от муниципальных властей, ни от властей области он не получает.

Ксения КИРИЛЛОВА
Фото автора