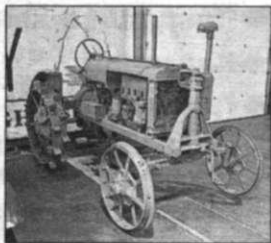


Земноводные марсоходы

В прошлом номере нашей газеты мы рассказывали о лунном тракторе — настоящем луноходе, экспонирующемся сейчас в Зеленогорском автомузее. Но по соседству с ним есть еще несколько удивительных «марсоходов». Они не предназначались для запуска на «красную планету», а созданы для работы в земных условиях. Но, судя по их весьма неординарным внешним данным, они вполне могли сойти и для работы на Марсе.

Железный трактор

Все тракторы железные? Это верно, но отчасти. Поскольку тот, который выставлен в зеленогорском музее, железный целиком — без единой пластиковой, деревянной или резиновой детали. Включая все четыре колеса, ковшеобразное сиденье водителя и огромный руль, больше похожий на трубопроводный кран-маховик. Этот «марсоход» — дедушка-прародитель всех современных тракторов — «Фордзон-Путиловец» образца второй половины 20-х гг. XX века.



Лишь в начале 1930-х на этих тракторах появилось первое нежелезное новшество: брезентовый полотно-крыша над местом водителя. Через три четверти века в кабинах правнуков «Фордзона-Путиловца» появится совершенно невиданная и фантастическая вещь: радиоприемник с проигрывателем лазерных дисков.

Плавающий военный «Запорожец»

Это спецмашина «ТПК-967» — военный транспортер переднего края индекса 967, предназначенный для эвакуации раненых бойцов личного состава с поля боя. Вездеход с полным приводом четырех колес. Дополнительно имеет возможность передвижения по спокойной открытой воде на скорости до 5 км/ч. Максимальная скорость на шоссе — 75 км/ч. Рулевое управление расположено посередине кабины. В условиях сложного боя или для соблюдения маскировки есть возможность управления транспортером лежа. Сконструирован на базе легкого джипа «ЛУАЗ-969». Двигатель воздушного охлаждения, расположенный впереди, заимствован от легкового автомобиля марки «Запорожец».

По заказам Минобороны СССР «ТПК-967» серийно выпускался с 1975-го по 1989 год. Некоторые из производимых модифика-



ций оснащались дополнительно тридцатимиллиметровым автоматическим гранатометом АГС-17 «Пламя» или противотанковым ракетным ружьем «Фагот». Часть транспортеров шла на экспорт.

На «гражданке» плавающий военный «Запор» являлся (и является таковым сейчас) святой мечтой охотников-рыболовов, так как по своим «марсоходным» свойствам и чрезвычайной неприхотливости превосходит все прочие лощеные и роскошно-комфортабельные джипы. Оставшиеся в живых «ТПК-967» еще можно найти по объявлению, но ценники на уникальную машину начинаются от чет-

верти миллиона в рублях.

P.S. Небольшое, но весьма существенное уточнение о «Луноходе-1», о котором мы писали в прошлом выпуске нашей газеты. На фотографии видна якобы открытая большая крышка «внутренностей» лунохода. Как нам пояснил директор центрального музея «Лосадиная Сила» в Санкт-Петербурге Игорь Владимирович Коровин, на самом деле это приемный экран солнечных батарей, которые питают энергоаккумуляторы с электромоторами для передвижения.

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора