

Самые-самые из курортных переправ!

Конструкционная переправа в архитектурном облике – это мост. Мосты делятся на автомобильно-дорожные (автодорожные), пешеходные, железнодорожные и так называемые технологические – для переброски различных технико-профессиональных коммуникаций (кабели, трубопроводы и т.п.).

Где впервые появился вантовый мост?

Принято считать, что первый мост, конструктивно опирающийся кроме основных опор-быков снизу, дополнительно на специальные канатные «воздушные» троса – ванты, в нашем регионе появился через Неву по оси Кольцевой автодороги в Невском районе Петербурга в 2002-м году. Однако ж, это не совсем верно. Впервые вантовый мост появился на рубеже XX и XXI веков в Курортном районе! Более того – в ближайших окрестностях Сестрорецка. Он перекинут через русло реки Малой (Заводской) Сестры в районе 38-го километра Приморского шоссе – на пути въездов в санатории «Белые ночи» и «Дюны». В общем-то, по большому счету – это капитально отремонтированный бывший до этого автодорожный мост. Он был самой обычной «утилитарной» переправой. Но после оригинальной реконструкции приобрел определенную конструктивно-эстетическую архитектуру. И после этого считается самой экзотической по виду мостовой переправой в Курортном районе.

Самый большой пешеходный мост(ик)?

По совершенно случайному совпадению перекинут примерно в километре от вантового автодорожного – вверх по течению Малой (Заводской) Сестры, у санатория-профилактория «Детские Дюны». Его длина около ста метров, высота над водным руслом составляет примерно 1/10 от его длины (то есть около 10 метров). «Возраст» – почти 23 года (построен и введен в эксплуатацию зимой 1988 года).

Самый необычный пешеходный мостик?

Необычный и небольшой пешеходный мостик перекинут через неглубокий,

неширокий и сухой (абсолютно!) ров – в Сестрорецке на Приморском шоссе, в начале 38-го жилого квартала, напротив дома № 261 (рядом с автобусной остановкой).

Самый большой автодорожный мост-виадук?

Как ни парадоксально, но это вовсе не виадук по оси КАДа в Горской! Почему? Путепровод-виадук в Горской по административно-территориальным границам делений районов Санкт-Петербурга полностью относится к Приморскому району, поскольку граница разделения Приморского и Курортного районов здесь проходит по руслу Горского ручья и линии железной дороги. Таким образом, виадук по оси Приморского шоссе в Сестрорецке – самый большой автодорожный мост в Курортном районе. При этом, он – рекордсмен по длине (протяженности). Но проигрывает, как ни странно, своему «коллеге» по назначению в общей ширине виадуку над железной дорогой на северном выезде из Сестрорецка (также по оси хода Приморского шоссе): этот «автодорожник» выигрывает целых 5 метров по ширине за счет широкого пешеходного тротуара с одной стороны и «пустыря» разделительной полосы; хотя сам мост по длине совсем короток.

Самые «древние» действующие переправы?

Опять-таки территориально расположены в «столице» района. Причем, над одним и тем же русловым водотоком и на расстоянии четверти сотни километров друг от друга! «Сестрорецкая Ниагара» – плотина-перепад и металлический – с массивными каменными опорами-«быками» – железнодорожный мост над Водосливным каналом («речкой-

Шипучкой»). Оба были возведены в позапрошлом веке. Первый – в первой половине 1860-х гг., второй – в 1895-м году. Причем, железнодорожный образно можно считать «более старинным». Почему? Потому как «Ниагара» была закрыта на капитальную реконструкцию в середине 80-х гг. прошлого, XX века; а железнодорожный остается без каких-либо серьезных архитектурно-конструктивных изменений уже более ста лет, находясь при этом в постоянной эксплуатации.

Краевед
Евгений Нифашев.
Фото автора.

